Finnair kasvatti jälleen matkustajamääriä

7.3.2018 10.02

Finnair kuljetti helmikuussa 957 100 matkustajaa eli 14,7 % enemmän kuin vuoden 2017 vastaavalla jaksolla.

Matkustajamäärä kasvoi eniten Aasian-liikenteessä, 26,4 %, mutta kasvu oli voimakasta myös Pohjois-Amerikan reiteillä (+22,3 %), Euroopan-lennoilla (+12,5 %) ja kotimaan liikenteessä (+10,5 %). Finnairin kokonaiskapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi helmikuussa 18,8 % edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta. Liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna (RPK) kasvoi 20,6 %, mihin vaikutti etenkin kaukoliikenteen vapaa-ajanmatkustuskysynnän kasvu. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 1,3 %-yksikköä 84,2 %:iin.

Tarjotusta kapasiteetista 52 % oli Aasian-liikenteessä, 33 % Euroopan-reiteillä ja loput Pohjois-Amerikan ja kotimaan liikenteessä. Kaukoliikenteessä kapasiteettia kasvattivat pääasiassa vertailujakson jälkeen käyttöön otetut A350-lentokoneet. Lensimme vertailukaudesta poiketen helmikuussa myös Chongqingiin ja lisäsimme vuoroja etenkin Bangkokiin, Hongkongiin ja Singaporeen. Lisäkapasiteetti kohdistui myös talvikauden uusille kausireiteille Goaan, Puerto Plataan, Puerto Vallartaan ja Havannaan, joka korvasi vertailukaudella kohteena olleen Varaderon. Tarjonta kasvoi Aasian-liikenteessä 24,1 % ja Pohjois-Amerikan-liikenteessä 27,0 %. Euroopan-liikenteen kapasiteettia kasvattivat kapearunkolaivaston koon kasvattaminen vertailujaksosta ja istuinten lisääminen osaan nykyisistä kapearunkokoneista. Kapasiteetti kasvoi 9,0 %, ja kasvu kohdistui ympärivuotiseksi kohteeksi otetun Reykjavikin reitille, lisävuoroihin muun muassa Tukholmaan, Kööpenhaminaan ja Berliiniin sekä suoriin lentoihin Lappiin Pariisista, Lontoosta ja Zürichistä. Kotimaan liikenteen merkittävä +22,9 % kasvu johtui lentojen lisäämisestä Pohjois-Suomen kohteisiin.

Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 26,3 % Aasian-liikenteessä, 28,5 % Pohjois-Amerikan liikenteessä, 11,1 % Euroopan-liikenteessä ja 13,9 % kotimaan liikenteessä. Aasian-liikenteen matkustajakäyttöaste oli 91,2 %, Pohjois-Amerikan-liikenteen 78,2 %, Euroopan-liikenteen 78,5 %, ja kotimaan liikenteen 66,2 %. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 1,3 %-yksikköä 84,2 %:iin.

Reittiliikenteen tarjotut rahtitonnikilometrit kasvoivat helmikuussa 18,4 % vertailujaksosta, ja vastaavat myydyt tonnikilometrit kasvoivat 12,1 %. Finnairin kokonaisrahtikapasiteettiin sisältyi lisäksi viikoittain kolme DHL:n operoimaa rahtilentoa Helsingin ja Brysselin välillä. Rahtilentovolyymit laskivat vertailujaksosta, jolloin Finnair vuokrasi rahtitilaa Japan Airlinesilta. Finnairin uuden COOL Nordic Cargo -terminaalin kaikki toiminnot otettiin käyttöön tammikuussa. Hankalat talviolosuhteet Finnairin kotikentällä Helsinki-Vantaalla ja useilla Euroopan lentokentillä aiheuttivat useita viivästyksiä ja peruutuksia helmikuun alussa ja lopussa. Helmikuussa 72,3 prosenttia (83,5) Finnairin lennoista saapui aikataulussa.