M/s Midnatsol tarjoaa puitteet kansainvälisille kongresseille.

Kokousta Norjan vuonoilla

10.10.2017 6.00

Teksti ja kuvat: JARI HAKALA

Maailman kauneimmaksi merimatkaksi kehuttu Hurtigruten-risteily Norjan rannikolla kerää vuosittain satoja tuhansia risteilyvieraita. Risteily tarjoaa myös kokousten ja konferenssien järjestäjille varteenotettavan vaihtoehdon.

Huhtikuun alussa MS Midnatsol -alukselle kokoontui yli kolmesataapäinen joukko sairaala-alan teknistä henkilökuntaa maailmanlaajuiseen sairaalatekniikan IFHE-kongressiin. Edustajia oli 26 eri maasta aina Pohjoismaista, Euroopasta ja Aasiasta Afrikan maiden edustajiin. Kongressi oli yksi suurimmista Hurtigrutenin yli satavuotisessa historiassa.

- Sekä osallistujamäärältään, että pituudeltaan. Vuosittain vastaavan kokoinen tai lähes samankokoisia tapahtumia on yhdestä kahteen, tarkentaa yhtiön kokousmatkailusta vastaava **Ragnar Norum**.

Pienemmät kokoukset yhtiön aluksilla ovat hyvin suosittuja.

- Hurtigrutenilla on 25 000 yöpymistä ja 12 000 henkilöä vuosittain, kun puhutaan kokousmatkailusta viiden henkilön kokouksista aina sadan henkilön tilaisuuksiin, Norum jatkaa.

Laivalla tunnelma tiivistyy

Kokoustilat ja hyttien määrä asettavat omat rajoituksensa.

- Laivoillamme kokous- ja konferenssitilojen kapasiteetti on 200 henkilöä samassa tilassa. Tietyin järjestelyin voimme ottaa maksimissaan 250 henkilöä samaan kongressiin. Lisäksi osanottajat haluavat yleensä varata yhden hengen hytin ja myös hyttien kapasiteetti on noin 250, Norum tarkentaa.

Varustamon kolmella laivalla voidaan järjestää isompia tapahtumia. Kaikkiaan yhdeksässä laivassa on tilat sadan osanottajan kokouksiin.

Laiva ympäristönä palvelee hyvin tilaisuuksien järjestäjiä, kun osallistujat ovat laivalla koko ajan.

- Maissa ihmiset lähtevät muualle heti esitysten jälkeen. Laivalla sosiaalinen puoli on myös tiiviimpi, sillä kokousväki osallistuu myös luentojen ulkopuolisiin tapahtumiin paremmin, Norum painottaa.

Kokoukset sesongin ulkopuolella

Aluksella suuren kongressin järjestelyt on aloitettava hyvissä ajoin. Varmistaakseen laivan olevan käytettävissä ja että siellä on tilaa, järjestelyt pitää käynnistää kaksi vuotta ennen tapahtumaa.

- Pienempiä kokouksia pystytään järjestämään nopeallakin aikataululla, Norum jatkaa.

Suurin osa tapahtumista järjestetään keväällä tai syksyllä, sillä vilkkaimman sesongin ulkopuolella laivoilla on paremmin kapasiteettia kokousjärjestelyihin.

- Olemme aina saaneet hyvää palautetta - niin myös IFHE:n kongressista, Norum hymyilee.

Reitillä seilaa ihmisiä ja tavaraa

IFHE:n kongressin osallistujilla oli mahdollisuus nousta alukseen Kirkkoniemestä. Varsinainen ohjelma käynnistyi Tromssasta, josta laivaan nousi suurin osa osallistujista ja matkan päätepiste oli Bergen.
Hurtigruten tarkoittaa nopeaa reittiä ja on Norjan rannikkopaikkakuntia yhdistävä, säännöllinen laivareitti. Reitti perustettiin 1893 Trondheimin ja Kirkkoniemen välille, mutta myöhemmin se on laajentunut 11 päivän pituiseksi matkaksi Bergenistä Kirkkoniemeen ja takaisin.

Reitti ajettiin aluksi viikoittaisena höyrylaivayhteytenä. Nyt reitillä on 35 pysähdyspaikkaa pääteasemat mukaan lukien. Reitti on paitsi tärkeä kulkureitti, myös monelle rannikkokaupungille elintärkeä rahdin kuljetusmuoto alusten liikennöidessä ympäri vuoden. Rahtia kuljetetaan vuosittain satoja tuhansia tonneja ja reitti on ollut pitkään suosittu myös matkailijoiden keskuudessa. Ulkomailta suurimmat matkailijamäärät tulevat Saksasta, Britanniasta ja Pohjoismaista.

Reitti aloitti Lofooteilta

Hurtigrutenin perustamispaikka oli Stokmarknes Lofooteilla, ja siellä sijaitsee myös Hurtigruten-museo. Roolin muuttuminen rahtireitistä enemmän matkailun suuntaan ajoittuu 1980-luvun alkuun. Silloin aloitettiin suurempien ja enemmän palveluja tarjoavien alusten rakentaminen reitille.

HURTIGRUTEN FAKTAT

Perustettu: Vuonna 1893 valtion sopimuksella parantamaan yhteyksiä Norjan pitkällä ja vaikeakulkuisella rantaviivalla. SS Vesteraalen aloitti ensimmäisen matkan Trondheimista Hammerfestiin 2. heinäkuuta 1893. Laiva saavutti pohjoisimman kohteensa, Hammerfestin 5. heinäkuuta 67 tunnin matkan jälkeen. Laivan kapteenina toimi **Richard With**. Nyt sama matka Trondheimista Hammerfestiin taitetaan 41 tunnissa 15 minuutissa.

Satamat: Bergen-Florø-Måløy-Torvik-Ålesund-Geiranger(vain kesäisin)-Molde-Kristiansund-Trondheim-Rørvik-Brønnøysund-Sandnessjøen-Nesna-Ørnes-Bodø-Stamsund-Svolvær-Stokmarknes-Sortland-Risøyhamn-Harstad-Finnsnes-Tromssa-Skjervøy-Øksfjord-Hammerfest-Havøysund-Honningsvåg-Kjøllefjord-Mehamn-Berlevåg-Båtsfjord-Vuoreija-Vesisaari-Kirkkoniemi

Laivat (rakennusvuosi ja -paikka):

MS Trollfjord (2002,Rissa,Fosen,Norja), MS Midnatsol (2003,Rissa,Fosen,Norja), MS Finnmarken (2002,Ulsteinvik,Ulstein,Norja), MS Polarlys (1996,Ulsteinvik,Ulstein,Norja), HS Lofoten (1964,Oslo,Norja), MS Kong Harald (1993,Strahlsund,Saksa), MS Nordlys (1994,Strahlsund,Saksa), MS Nordkapp (1996,Ulsteinvik,Ulstein,Norja), MS Nordnorge (1997,Ulsteinvik,Ulstein,Norja), MS Richard With (1993,Strahlsund,Saksa), MS Nordstjernen (1956,Hampuri,Saksa), MS Vesterålen (1983,Harstad,Norja).

Maailman kaunein merinäköala vakuutetaan laivan kannella.

Hurtigruten-museossa voi tarkastella vuosikymmenien takaista komentosillan arkea.

Norjalaista turskaa kuivatetaan myös laivan kannella.