

Finnairin matkustajamäärä kasvoi yli 17 prosenttia

10.4.2018 9.10



Finnair kuljetti maaliskuussa 17,2 % enemmän matkustajia kuin vuoden 2017 vastaavalla jaksolla. Kuukauden matkustajamäärä 1 094 800 matkustajaa on kaikkien aikojen kolmanneksi korkein viime vuoden heinäkuun ja kesäkuun jälkeen.

Matkustajamäärä kasvoi eniten Aasian-liikenteessä, 31,5 %, mutta kasvu oli voimakasta myös Pohjois-Amerikan reiteillä (+18,9 %), Euroopan-lennoilla (+15,1 %) ja kotimaan liikenteessä (+12,4 %). Finnairin kokonaiskapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi maaliskuussa 18,2 % edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta. Liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna (RPK) kasvoi 23,4 %, mihin vaikutti etenkin kaukoliikenteen vapaa-ajanmatkustuskysynnän kasvu. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 3,5 %-yksikköä 84,5 %:iin.

Tarjotusta kapasiteetista 52 % oli Aasian-liikenteessä, 34 % Euroopan-reiteillä ja loput Pohjois-Amerikan ja kotimaan liikenteessä. Kaukoliikenteessä kapasiteettia kasvattivat etenkin vertailujakson jälkeen käyttöön otetut A350-lentokoneet. Tarjonta kasvoi Aasian-liikenteessä 25,8 %, ja kasvu kohdistui etenkin Bangkokin ja Hongkongin reiteille sekä uuteen kausikohteeseen Goaan. Maaliskuuhun 2017 verrattuna lisäsimme vuoroja myös Chongqingiin, Singaporeen, Delhiin, Nagoyaan ja Tokioon. Pohjois-Amerikan-liikenteessä kapasiteetin 12,8 %:n kasvu kohdistui Puerto Vallartan ja Havannan kausireiteille. Euroopan-liikenteen kapasiteettia kasvattivat kapearunkolaivaston koon kasvattaminen vertailujaksosta ja istuinten lisääminen osaan nykyisistä kapearunkokoneista. Tarjonnan 8,7 %:n kasvu kohdistui muun muassa Tukholman ja Berliinin lisävuoroihin, ympärivuotiseksi kohteeksi otetun Reykjavikin reitille sekä suoriin lentoihin Lappiin Pariisista, Lontoosta ja Zürichistä. Lentojen lisääminen Helsingistä Pohjois-Suomen kohteisiin kasvatti kotimaan liikenteen tarjontaa 21,6 % vertailujaksosta.

Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 32,0 % Aasian-liikenteessä, 21,7 % Pohjois-Amerikan liikenteessä, 12,9 % Euroopan-liikenteessä ja 15,1 % kotimaan liikenteessä. Aasian-liikenteen matkustajakäyttöaste oli 88,6 %, Pohjois-Amerikan-liikenteen 85,6 %, Euroopan-liikenteen 81,5 %, ja kotimaan liikenteen 67,2 %. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste nousi 3,5 %-yksikköä 84,5 %:iin. Reittiliikenteen tarjotut rahtitonnikilometrit kasvoivat helmikuussa 16,3 % vertailujaksosta. Vastaavat myydyt tonnikilometrit kasvoivat 9,6 % erityisesti Suomen ja Japanin rahtimarkkinoiden hyvän kehityksen ansiosta. Finnairin kokonaisrahtikapasiteettiin sisältyi lisäksi viikoittain kolme DHL:n operoimaa rahtilentoa Helsingin ja Brysselin välillä. Rahtilentovolyymit laskivat vertailujaksosta, jolloin Finnair vuokrasi rahtitilaa Japan Airlinesilta. Finnairin uuden COOL Nordic Cargo -terminaalin kaikki toiminnot otettiin käyttöön tammikuussa.

Maaliskuussa 78,2 prosenttia (87,8) Finnairin lennoista saapui aikataulussa.

Alustavien tietojen mukaan Finnairin yksikkötuotto eli liikevaihto jaettuna tarjotuilla henkilökilometreillä (RASK) laski tammi–maaliskuussa 3,6 prosenttia vertailukaudesta ja oli 6,57 eurosenttiä. ”Lentoliikenteen kysyntä pysyi hyvällä tasolla koko ensimmäisen vuosineljänneksen. Olemme erittäin tyytyväisiä matkustajamäärien kasvuun ja matkustajakäyttöasteemme paranemiseen. Kapasiteettimme merkittävä kasvu näkyi odotetusti yksikkötuoton heikkenemisenä”, sanoo Finnairin talousjohtaja Pekka Vähähyyppä. Huhtikuun liikennetiedote julkaistaan tiistaina 8.5.2018.