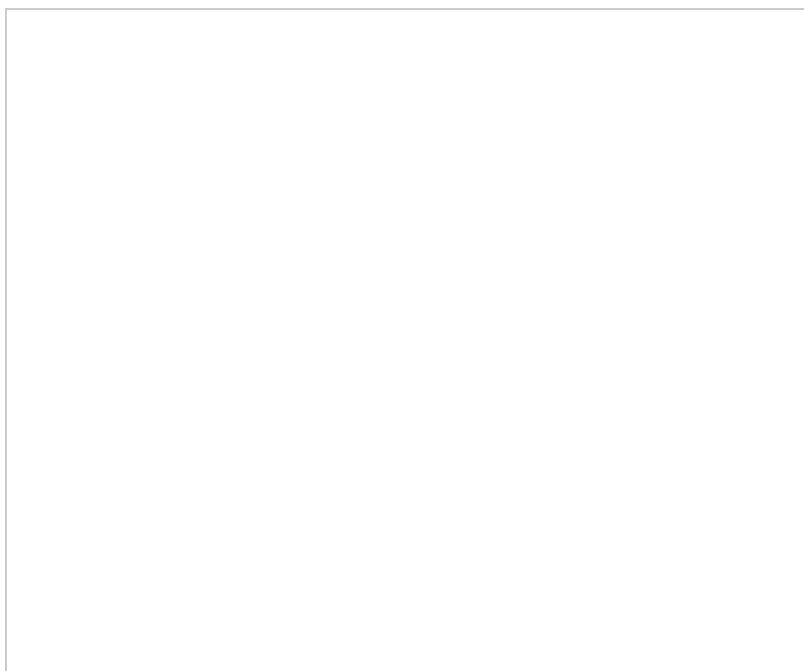




Öljy uhkaa nyt myös naapurisaarta Teneriffaa ja La Gomeraa. Myös Los Christianoksen ranta on vaarassa.

Öljylauttoja levinnyt kohti Gran Canarian rannikkoa

29.6.2024 13.12



UUSINTA v. 2016 - www.kanaria 24:n mukaan tilanne Gran Canarian rannikolla on pahenemassa. Venäläinen kalastusalus - Oleg Naidenov - upposi huhtikuun puolessa välissä vain 24 kilometriä Maspalomasista, jonne tuleen syttynyt alus hinattiin Las Palmasin satamasta. Öljy on nyt leviämässä kohti rannikkoa.

Tuolloin Gran Canarian matkailun ykkösmies **Melchor Camónin** kommentoi Kanaria24.comille, asiantuntija-arvioihin perustuen, että uponneen laivan aiheuttama uhka on minimaalinen, todeten, että rannat olivat tuolloin moitteettomassa kunnossa.

Toive ei näytä toteutuneen, sillä nyt ei näytä hyvältä – rannikolla tehdyillä helikopterilennoilla on havaittu 4-5 km pitkiä öljylauttoja, jotka näyttäisivät leviävän kohti rannikkoa. Laivasta on vuotanut - ja edelleen vuotaa - polttoainetta, kertoo The Ganary News. Selväksi on käynyt, että vanhan, uponneen aluksen öljyvuodon tukkiminen on hankalaa, ja toistaiseksi on lähinnä vain hajotettu öljylauttoja, mutta öljyä ei juurikaan ole saatu kerättyä.

Öljy uhkaa myös Teneriffaa ja Gomeraa

Greenpeace varoittaa raportissaan, että polttoaine jatkaa leviämistään meren pinnalla, ollen vain 15 meripeninkulman päässä Maspalomasin rannikosta, ja toinen isompi polttoainemäärä on 200 meripeninkulman päässä. Öljyä kulkee meressä myös kohti Gomeran ja Teneriffan saarten eteläosia.

Vahingoittaa meriympäristöä, ekosysteemiä ja matkailusektoria

Greenpeace korostaa, että pintapuhdistukseen tarvitaan lisäresursseja, ja pitää tärkeänä, että polttoöljysäiliöt poistetaan uponneesta laivasta mahdollisimman pian. Heidän arvion mukaan on vain ajan kysymys, milloin polttoaine saavuttaa rannikon aiheuttaen lisävahinkoja, paitsi meriympäristölle ja rannikkoalueiden ekosysteemille, myös matkailusektorille.

Vapaaehtoiset tehneet töitä vahinkojen minimoimiseksi

Toistaiseksi kalliit ja rantaviiva ovat kuitenkin olleet puhtaampia, kuin mitä pahimmissa ennusteissa on arvioitu. Esimerkiksi rantaviivalle ei ole raportoitu saapuneen merkittäviä määriä polttoainetta. Toisaalta monet vapaaehtoiset ovat oma-aloitteisesti tehneet valtavasti töitä minimoidakseen vahinkoja Gran Canarian suojelluilla rannoilla.

Satamaviranomaisten toimia kritisoitu ja kanteita nostettu

Greenpeace peräänkuuluttaa Espanjan viranomaisten ennakoivaa ja koordinoitua yhteistyötä saaren paikallisten yhteisöjen ja muiden vapaaehtoisten kanssa, koska ne ovat parhaiten perillä siitä, ketkä ja miten, kärsivät ensimmäisenä ja eniten onnettomuuden vaikutuksista.

Satamaviranomaisten toimet ja päätökset ovat saaneet osakseen rankkaa kritiikkiä, kanteita on nostettu ja jo nyt on selvää, että jälkipyykkiä tullaan käsittelemään pitkään.

Teksti: K.J.-R.



Kanarian matkailupäällikkö Melchor Camónia ei turman alussa ollut huolissaan siitä, että saaren rannoille ajautuisi öljyä. Jos Suomessa 24 kilometrin päässä rannikosta tapahtuisi vastaava, pidettäisiin tilannetta katastroofina.

