

Turussa rakennettu Costa Smeralda ensiesittelyssä Barcelonassa

19.12.2020 15.28

Joulukuun alussa Turun telakalla valmistunut Costa Smeralda on nyt Välimerellä ja valmistautuu ottamaan ensimmäiset matkustajat kyytiin Italian Savonasta.

Eilen 18.12. kutsuvierailla ja lehdistöllä oli ensimmäisen kerran mahdollisuus tutustua 180 000 bruttovetoisuustonnin alukseen. Smeralda on yksi kaikkein monimutkaisimpia Turussa rakennettuja laivoja. Se on myös yksi ensimmäisistä LNG:tä polttoaineena käyttävistä risteilyaluksista. Aluksessa on myös suuri määrä erilaisia ympäristöjalanjälkeä pienentäviä teknologioita.

Costa Smeraldan sydän on Colosseo, kolmitasoinen alue laivan keskellä, jossa järjestetään monenlaisia esityksiä. Colosseon esityksiä tehostetaan erittäin kehittyneellä AV-tekniikalla, alue on muun muassa ympäröity näyttötauluin. Ulkokansilla taas perän Espanjalaiset portaat kulkevat kolmen kannen läpi torille, jolla matkustajat voivat nauttia auringosta ja virvokkeista. Perässä on myös lasilattiainen parveke, jolla voi kokea lentävänsä meren yllä.

Costa Smeralda numeroina:
Pituus: 337m
leveys: 42 m
Syväys: noin 8.8m
Bruttovetoisuustonnit: 183,900
Matkustajahyttejä: 2610
Matkustajia: Noin 6554
Parvekkeiden suhde hyttien lukumäärään: 63,7%
Miehistöä: 1646
Matkanopeus: 17kn











