



Astu keskiaikaan ja sukella Sighisoaran syövereihin.

OMA MATKANI NYT

# Romanian kiertomatalla

13.1.2020 12.00

## Balkanin hiematon helmi, Romania, tarjoaa nähtävää vaikka koko kesäksi.

Me käytimme kaksi lomaviikkoa kiertelemällä lähinnä Transilvanian aluetta junalla. Tutustuimme sykkähdyttävän historiallisiin kaupunkeihin, joista harva on kuullut ja jotka vielä harvempi on nähnyt.

Matka alkoi Bukarestista, jonka vanha kaupunki Lipscani on entisöintityön alla. Kun työt valmistuvat, siitä kehkeytyy upea osa pääkaupunkia.

Parlamenttitalo, aiemmin Kansan talo, Casa Popolurui, on Pentagonin jälkeen maailman toiseksi suurin rakennus, jonka tieltä megalomaaninen diktaattori Ceausescu tuhosi kauniin vanhan kaupungin keskustaa, josta viidesosa sai väistyä. Palatsille vievä bulevard on tarkoituksella puoli metriä leveämpi kuin Pariisin Champs Elysées. Kiusa se on pienikin kiusa.

**Reittimme käsitti** lukuisia vanhoja, kuvankauniita kaupunkeja, joilla on niin roomalais-daakialaista kuin itävalta-unkarilaistakin historiaa. Junalla lähdimme Bukarestista, reittinä Braşov - Bran - Sibiu - Deva - Hunedoara - Timișoara - Arad - Oradea - Cluj Napoca - Sighisoara - Târgu Mures. Monissa kaupungeissa on vahva unkarilaisvähemmistö ja ne ovat olleet näyttämöinä myös kädenväänöille unkarilaisten ja romanialaisten välillä. Olihan Transilvania tuhat vuotta unkarilaista maata ja vasta vuoden 1918 jälkeen se siirtyi Romanialle. Arvet vuotavat yhä tänä päivänä. Unkarin vaikutus näkyy selvimmin ehkä Oradeassa, taannoisen Itävalta-Unkarin itäisessä kolkassa. Hotellin parvekkeelta avautuvaa näkymää saattaisi luulla Wieniksi tai Budapestiksi.

**Matkailijan valtaa** Transilvaniassa epäusko. Kaikki tämä upea eurooppalainen uusklassinen, rokokoo ja muu arkkitehtuuri eikä näistä paikoista ollut paljonkaan tietoa ennen reissua. Sanomalehdissä uutisoidaan vain, että Romanian kerjäläiset ovat tältä seudulta kotoisin. Rakennusten värikkyyys, arkkitehtuurin monimuotoisuus, jännittävien kujien, käytävien ja tunneleiden salamyhkäinen verkosto saavat matkailijan haukkomaan henkeään viimeistään Sighișoaran keskiaikaisessa linnakekaupungissa.

Vaikka miten paljon on Eurooppaa kierrellyt ja tunnettuja ja vähemmän tunnettuja kaupunkeja reissannut, tämä säväyttää - luita ja ytimiä myöten.

**Junalla matkustaminen** on äärettömän helppoa ja mukavaa. Kaikki toimii, liputkin voi ostaa etukäteen netistä. Esimerkiksi kolmen ja puolen tunnin junamatka halvimmassa luokassa maksaa noin kolme euroa. Reissaaminen on muutenkin todella edullista: taksimatkat kaupunkialueella 0,75-3 euroa, ravintolassa erinomaiset ruuat 1,5-5 euroa, iso olut 0,75-1,2 euroa, kahvi 0,25-1 euron.

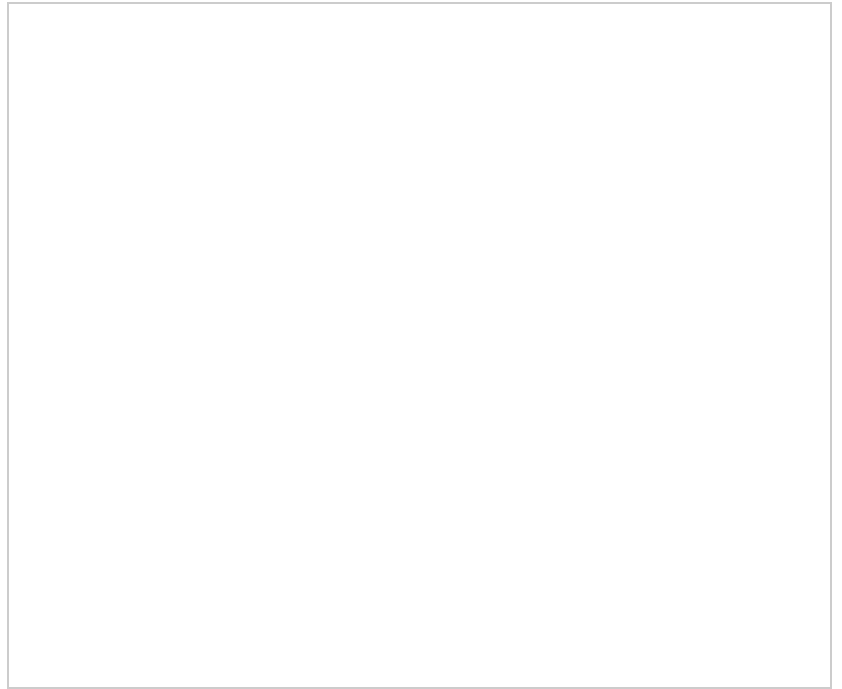
Majoitusvaihtoehtoja saa netistä edullisesti. Monet halpalentoyhtiötkin lentävät Romaniaan; esimerkiksi Wizzairilla on kätevä yhteys Budapestista.

**Vastoin yleisiä** luuloja, Romania ei ole vaarallinen matkakohde. Humalaisia ei näy öisten kaupunkien kaduilla, kerjäläisiäkin tuntuu olevan jopa vähemmän kuin Helsingin keskustassa ajoittain, eivätkä he ole päällekkäviä kuten lännessä.

Vaihtorahat saa takaisin ravintolassa ja kymmenistä taksinkuljettajistakaan ei yksikään huijannut.

Ennakkoluulot on syytä haudata ja lähteä katsomaan silmiä hiveleviä, tarunhoitoisia kaupunkeja ja satulinnoja Draculan maahan.

ALEKSI JALAVA



Transilvanian pääkaupungiksi nimitetty yliopistokaupunki Cluj Napoca.



Sibiu olki Euroopan kulttuuripääkaupunki vuonna 2007.



Näkymä kukkulalta Brasovin keskiaikaiseen keskusta.