



Hongkong on taivasiin kurottavia pilvenpiirtäjiä, mutta myös vehmasta luontoa.

# Psykedeelisiä värivaloja ja luonnontilassa lepäävien kukkuloiden rauhaa HONGKONG

14.6.2020 6.00

Hongkong ei ole vain taivasiin kurottavia pilvenpiirtäjiä. Kaupungista löytyy myös vehmasta luontoa. Yötorilta voi löytää aidon Nokla- tai iPhone-puhelimen. Ja jos illalla ei tule uni, voi valvoa yhdessä kaupungin kanssa.

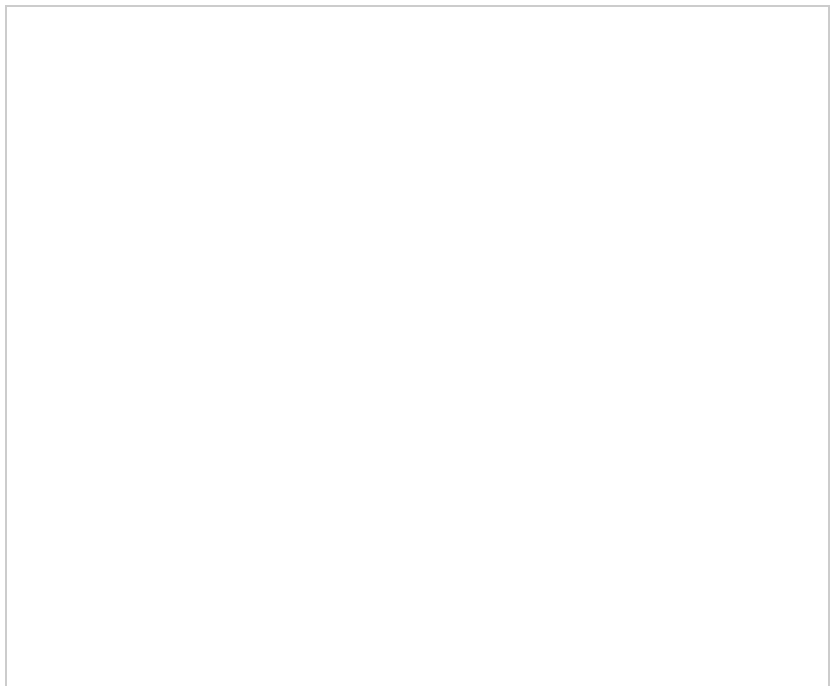
**Teksti ja kuvat: PAAVO VIRTA**

Mies syöksyy aamuruuhkassa kohti bussia. Hetken näyttää siltä kuin hän haluaisi päättää päivänsä hyppäämällä tauotta vyöryvän liikenteen sekaan. Viime hetkellä tumma viiksiniekka pysähtyy ajoradan reunaan. Bussin oven avautuessa meille selviää, miksi mies ryntäsi:

- Cheap accommodation! Apartments! Guest houses! Come on! Follow me!

Vahvalla Intian aksentilla murretut sanat kaikuivat liikenteen metelin yli. Hongkong vyöryy matkailijan ylle heti ensi metreillä.

**Hongkong, Tuoksuva satama**, siirtyi vuonna 1997 Kiinan alaisuuteen oltuaan yli 150 vuoden ajan osa Brittiläistä imperiumia. Alueen elintason nousu on ollut nopeaa toisen maailmansodan jälkeen, mikä näkyy esimerkiksi elämänlaadussa ja maailman korkeimmassa eliniänodotteessa - naisten osalta. Toki myös miehillä menee varsin mukavasti.



Nykyisin kansainvälisen talouden keskuksena tunnettu paikka on yksi harvoista Kiinan osista, joissa kiinalainen kulttuuri ja sananvapaus selvisivät kommunismilta. Siirtomaa-ajan peruja ovat muun muassa brittiläinen koulutussysteemi ja vasemmanpuoleinen liikenne. Yli seitsemän miljoonan asukkaan pilvenpiirtäjäkaupungilla on korkea autonomia, jonka myötä sille on taattu muun muassa oma lainsäädäntö ja rahayksikkö. Alueen merkittävimpiä vientituotteita ovat tekstiilit ja elektroniikka. Lisäksi idän jättiläisen viihdeteollisuus on tunnettu erityisesti pilvenpiirtäjien lomassa kuvatuista kung fu - elokuvistaan.

Kiinan erityishallintoalue on kuitenkin paljon muutakin kuin taivaita kurkottelevia jättiläisiä ja intialaisia sisäänheittäjiä. Se on kaikkea niiden väliltä.

**Vehreä kasvillisuus** reunustaa asfaltoitua kulkuväylää Old Peak Roadilla. Ihmisiä ei juuri näy. Pääsaaren massiivisesta infrastruktuurista muistuttavat puiden lomasta vilahtelevat pilvenpiirtäjät. Kapean väylän vierellä kohoaa muuri, jonka yli puiden juuret kurottelevat uhmakkaasti ja porautuvat maahan jalkojemme juuressa.

Hongkong on paikoin yllättävän vihreä. 263 saarta ja Kowloonin niemimaa muodostavat alueen, jossa voi nähdä psykedeelisten värivalojen lisäksi kauniita rantoja ja luonnontilassa lepääviä kukkuloita. Etenkin alueen suurin saari, Lantau, on tunnettu luonnonkauneudestaan. Suurin osa sen pinta-alasta on virkistyskäytössä ja luonnonpuistoina. Saarelta löytyy laaksoja ja kukkuloita, vesiputouksia ja mangrovemetsiä. Omatoimivaeltaja löytää Lantaulta runsaasti polkuja samoiltavaksi. Ihmisetkään eivät ole tiellä, sillä saaren asukasluku lasketaan kymmenissä tuhansissa. Hiljaisella saarella sijaitsee myös Hongkongin Disneyland-huvipuisto.

**Hongkongin pääsaari** on levittänyt turismilonkeronsa joka puolelle - myös sen korkeimmille kohdille, jotka nousevat yli puoli kilometriä merenpinnasta. Metsäisen kulkuväylän huipulla idän jättiläisen hektisyys hyökkää taas silmille, ja huomaamme konkreettisesti, ettemme ole Lantaun seesteisillä kukkuloilla. Victoria Peakin huipulta löytyy laumoittain turisteja, merkiliikkeillä varustettu ostoskeskus ja pikaruokaloita.

Kukkula on kuitenkin lähes pakollinen vierailukohde, sillä lintuperspektiivistä kaupungin voi ahmaista yhdellä silmäyksellä. Häikäisevä panoraama aukeaa sekä Etelä-Kiinan merelle että Hongkongin saaren taivaita halkovan liikekeskustan yli Kowloonin niemimaalle.

Paluumatka huipulta hoituu legendaarisella Peak Tram -ratikalla, jonka seinät muistuttavat, miksi suurkaupungin siisteystaso on paikoin erinomainen manner-Kiinaan verrattuna. Vaunussa tupakoivan lompakkoa uhataan keventää 500 eurolla ja syömisestä tai juomisesta lätkäistään sadan euron sanktio. Vaikkei kaupungissa näy toisen idän jättiläisen, Singaporen, tapaan durian-hedelmät kieltäviä kylttejä, saa tarkkana silti olla. Tosin Hongkongissaakaan ei kyseistä hedelmää kannata lentokentälle tai väenpaljouden keskelle viedä. Sen haju on kammottava.

**Ittatuuli puhaltaa** Kowloonin lahdella lipuvan legendaarisen Star Ferry -lautan kannella. Yhtiö on liikennöinyt mantereen ja Hongkongin saaren väliä vuodesta 1888 lähtien - ja nykyisellä nimelläänkin jo vuodesta 1898. Inflaatio ei ole päässyt hintaan vaikuttamaan, sillä yhdensuuntainen matka maksaa arkisin 2,50 Hongkongin dollari eli noin 25 senttiä, viikonloppuisinkin matka taittuu vajaata dollaria kalliimmalla hinnalla.

Kun pilvenpiirtäjiä katselee merenpinnan tasolta, huomaa jättimäisen infrastruktuurin hämäävän pientä kulkijaa. Lukuisia "pieniä", noin 15-kerroksisia taloja, ei edes huomaa, kun silmä tottuu tuijottamaan jättiläisiä. Monet näistä tavallisten kaupunkilaisten asuintaloista näyttävät jopa varsin huonokuntoisilta.

Havainnointi jatkuu ränsistyneen 16-kerroksisen talon katolla hieman sivummalla Kowloonissa. Katolta avautuu näkymä muutamaan pieneen, mutta kodikkaaseen huoneistoon. Katolla on kaksi sohvaa ja sen poikki on viritetty pyykkinaru. Kahteen nurkkaan on rakennettu pieni talo, joista toisen edustalla valvoo mies tupakkaa poltellen. Valtava osa kaupunkilaisista asuu näin. Yksinkertaisesti.

- **Kaikki ihmisen** keksimä materia löytyy täältä - ja suurin osa väärennettynä, naurahtaa kaupungissa asusteleva opiskelija pilke silmäkulmassaan ja jatkaa vakavammin, että taskuvarkaiden varalta kannattaa olla tarkkana.



58-kerroksinen kasinohotelli, Grand Lisboa, on yksi Macaon maamerkeistä.



Nuorimies puhuu Temple Street -kadun kuuluisasta yötöristä, jonka sadoista kojuista löytyy tavaraa lautapeleistä ja käsintehdyistä nahkakantisista kirjoista kännyköihin, joiden merkki saattaa olla Nokla ja iPhone. Myös muotivaatteita ja kenkiä on tarjolla runsaasti.

Piratismi on Kiinassa totinen ongelma. Maassa on viime vuosina väärennetty kokonainen Angry Birds -huvipuisto ja IKEA -tavaratalo. Toreilla asioivan kannattaa muistaa, että halpa hinta näkyy tuotteiden laadussa. Toki kaupungista löytyy lukemattomia liikkeitä, jotka myyvät aitoa tavaraa - aitoon hintaan.

Testaamme tinkimistaitojamme. Muutamalla eurolla mukaan tarttuu pieni kameran kolmijalka, "vedenkestävä" rannekello ja 6ninth-korttipeli.

- Yötöri on harhaanjohtava nimitys, sillä kauppa käynnistyy jo iltapäivällä, yleensä kahden maissa, ja jatkuu pitkälle iltaan. Temple Street on suunnattu erityisesti miehille. Vastaava naisten tori löytyy vähän matkan päästä Tung Choi Streetiltä - tai Naisten kadulta, kuten monet sanovat. Myös Temple Streetiä kutsutaan toisinaan Miesten kaduksi, kertoo epävirallinen oppaamme, kun poukkoilemme ihmisten ja kojujen välissä.

**Ilta pimenee**, mutta kaupunki valvoo. Victoria Harbour -sataman kävelykatu on ruuhkainen ja lähistöltä kantautuu musiikkia. Kowloonin rannasta tarkasteltuna pääsaaren yö on vaikuttava. 484 metriä korkean International Commerce Centren ja sen pikkuveljien valoshow väreilee ilmassa. Yhtiöiden logot hohtavat talojen päällä massiivisina. Valaistu džonkki keinuu lahdella satoja metrejä niitä alempana.

Ihmisiä valuu lukuisiin yökerhoihin, kuten maailman korkeimmalla, 118. kerroksessa, sijaitsevaan Ozone Bariin tai hieman vähemmän hulpeisiin - mutta myös Yhdysvaltain laivaston suosimiin - paikkoihin Lockhart Roadilla.

Uni ei tule. On aika valvoa yhdessä kaupungin kanssa.

## HONGKONG FAKTAT

**Valtiomuoto:** Kiinan kansantasavallan erityishallintoalue

**Asukasluku:** 7,1 miljoonaa

**Kielet:** englanti, kantoninkiina

**Valuutta:** Hongkongin dollari

**Ilmasto:** Subtrooppinen. Kevät on lämmin ja kostea, kesä kuuma ja sateinen, syksy aurinkoinen ja kuiva. Taifuunikausi kestää kesäkuusta lokakuuhun.

**Väestö rakenne:** 95 % kiinalaisia, 5 % muita kansallisuuksia.

**Uskonnot:** Hongkong on kulttuurien ja uskontojen sulatusuuni.

Väestöstä on buddhalaisia 21 %, taolaisia 14 %, protestantteja 7 %, katolisia 5 %, muslimeja 3 % ja muiden uskontojen edustajia noin puolet.

**Aikaero Suomeen:** Kesäisin +5, talvisin +6 tuntia.

**Viisumi:** Suomalaiset eivät tarvitse viisumia Hongkongiin tai Macaoon. Maahan tullessa saa automaattisesti 90 päivän oleskeluoikeuden. Passin tulee olla voimassa kuusi kuukautta matkan päättymisen jälkeen.

**Miten pääsee:** Suorat lennot Helsingistä Hongkongiin maksavat halvimmillaan noin 600 euroa.

## PLUSSAT

- o Nähtävyyksien runsaus
- o Ostosmahdollisuudet
- o Ravintolatarjonta
- o Majoitusmahdollisuudet
- o Hintataso

## MIINUKSET

- o Sisäänheittäjät ja kaupustelijat
- o Ydinalueiden ihmispaljous
- o Vasemmanpuoleinen liikenne on haasteellinen.

## Päivällinen vessassa

Hongkongin ruokakulttuuri on saanut Kiinan ja läntisen maailman ohella vaikutteita niin Japanista kuin Kaakkois-Aasiastakin. Kaupungissa kannattaa kävellä rohkeasti sisään paikallisten suosimiin ravintoloihin, joissa saa maukkaita aterioita muutamalla eurolla. Lisäksi kulinaristista lomaa kaipaavan kannattaa harkita tutustumista myös erikoisempiin kattauksiin.



Ilta pimenee, mutta kaupunki valvoo.



1. **Tim Ho Wan.** Maailman halvin Michelin-tähdellä palkittu ravintola. Huippuruokaa saa jopa alle viidellä eurolla, mutta herkuttelijan kannattaa varautua pitkään jonotukseen.

2. **Modern toilet.** Vessa-teemaan luottava ravintola, jossa istutaan pöntöllä ja syödään potasta.

3. **Chococat.** Ravintolassa voi ruokailun ohessa rapsutella lattialla tassuttelevia mirrejä.

## Päiväretki Kiinan Las Vegasiin

**Playboy-kasino** Sands loistaa horisontissa hyvän tovin ennen lauttamme rantautumista Macaoon. Rannan tuntumassa parveilee sisäänheittäjätyttöjä. Vieressä kohoaa turisteja varten rakennettu "roomalainen amfiteatteri" ja muovinen tulivuori. Kävelykadulla vastaan tulee muutaman kymmenen metrin matkalla uusiseelantilainen, afrikkalainen ja amerikkalainen ravintola.

Tervetuloa idän Las Vegasiin!

**Tunnin venematkan** päässä Hongkongista sijaitseva Macao oli sekä ensimmäinen että viimeinen eurooppalainen siirtomaa Kiinan alueella. Portugalilaisten merenkävijöiden perustama kaupunki siirtyi Kiinan alaisuuteen vasta vuonna 1999. Macaolla on Hongkongin tapaan vahva autonominen asema "yksi maa, kaksi järjestelmää"-systeemin mukaan. Kaupunki tarjoaa matkailijalle kiinalais-eurooppalaisen miljöö, jossa erilaiset ruokakulttuurit ja arkkitehtuurit kohtaavat toisensa valtavien kasinokompleksien reunustamilla kaduilla.

**Varsin monipuolisessa** reilun puolen miljoonan asukkaan kaupungissa voi ihmetellä Unescon maailmanperintökohteeksi nimettyä historiallista keskustaa, ottaa gondoliajelun paikallisessa "Venetsiassa", hypätä benjihypyn 233 metrin korkeudesta Macao Towerista, piipahtaa kiinalaisissa temppeleissä, maistella ruokia kaikkialta maailmasta ja ottaa aurinkoa Coloan saarella - sekä tietenkin koettaa onneaan Macaon lukuisissa uhkapelikeitaissa, joissa pelataan nykyisin huomattavasti enemmän kuin nevalalaisissa vastineissaan.

Koluttavaa ja nähtävää Macaossa riittää helposti päiväksi tai pariaksi. Kasinoelämästä tai kulinarismista kiinnostunut reissaaja saa tuhlattua enemmänkin aikaa - ja etenkin rahaa - kolonialistista historiaa ja muovista nykyaikaa sekoittavaan kaupunkiin, joka on miellyttävän pieni ja hiljainen Hongkongin ytimeistä saapuvalla matkailijalle. Varsinkin keskustan alueella liikkuminen on helppoa ja etäisyydet lyhyitä, joten patikkakyydillä pääsee lähes kaikkialle.

**Jos kaipuu** Hongkongin vilinään käy suureksi, voi lautan napata koska tahansa noin 13 euron hintaan. Muutaman vuoden kuluttua matka taittunee myös muilla kulkuneuvoilla, sillä Hongkongin, Zhuhain kaupungin ja Macaon välille on rakenteilla 50 kilometriä pitkä siltojen ja tunnelien muodostama väylä. Maailman suurimman merisillan arvioidaan avautuvan liikenteelle vuonna 2016.



Suuri osa hongkongilaisista asuu kerrostaloissa, joista osa on jo parhaat päivänsä nähnyt.





Hedelmäkauppias leikkaa vesimelonia Kowloonin kadulla.



Matka Old Peak Roadia pitkin Hongkongin saaren korkeimmalle kohdalle, Victoria Peakille, tarjoaa kontrasteja.



Ruokatoreilla on kiinalainen tunnelma.





Hongkongin saaren lasisten pilvenpiirtäjien varjostamilla kaduilla riittää ihmeteltävää.



Kaksikerroksiset raitiovaunut ovat osa katukuvaa.



Ponte de Amizade, Ystävyyden silta, yhdistää Macaon niemimaan ja kaupunkiin kuuluvat saaret Taipan ja Coloanen.



Hongkongin yllättävä vehreys tervehtii matkailijaa jo lentokoneessa.