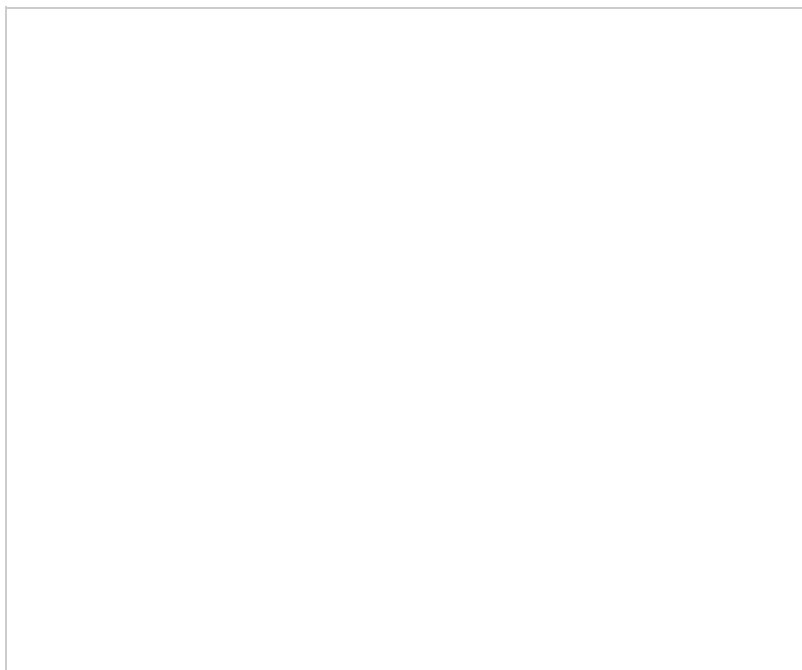




Huima ennuste: 20 vuodessa 33 000
uutta lentokonetta ja 500 000 lentäjää

11.3.2017 0.00



Vuosina 2016–2035 Airbus ennustaa globaalien matkustajalentoliikenteen kasvavan keskimäärin 4,5 prosenttia vuodessa, mikä merkitsee tarvetta noin 33 000 uudelle, yli 100 paikan lentokoneelle.

Näistä 32 425 on matkustaja- ja 645 rahtikoneita. Koneiden arvo on 5,2 biljoonaa dollaria.

Vuoteen 2035 mennessä matkustaja- ja rahtikoneiden määrä yli kaksinkertaistuu nykyisestä 19 500:sta lähes 40 000 koneeseen. Noin 13 000 konetta korvataan uusilla, polttoainetta säästävillä malleilla.

Kaupungistuminen ja kehittyvien maiden – erityisesti Aasiassa – vaurastuminen tukee lentoliikenteen kasvua. Näiden maiden yhteenlaskettu asukasluku on yli 6 miljardia, niiden talouskasvu on keskimäärin 5,6 prosenttia vuodessa ja lentomatkustamiseen osallistuvien asukkaiden määrä kolminkertaistuu 75 prosenttiin väestöstä. Kiinasta tulee 10 vuodessa suurin lentoliikenteen kotimarkkina. Länsi-Euroopan ja Pohjois-Amerikan kaltaisilla markkinoilla lentoliikenne kasvaa 3,7 prosenttia.

Vaikka bruttokansantuote on avainasemassa lentomatkustuksen kasvussa, yksityisestä kulutuksesta (osa BKT:ta) tulee entistä merkittävämpi taloudellinen tekijä esimerkiksi Kiinan ja Intian kotimaan lentoliikenteen kasvussa. Kehittyvien maiden keskiluokka kaksinkertaistuu 3,5 miljardiin ihmiseen vuoteen 2035 mennessä. 62 prosenttia maailman asukkaista asuu vuoteen 2035 mennessä kaupungeissa, ja lentoliikenteen suurkaupunkien määrä nousee 55:stä 93:een. Nämä varakkaat kaupungit vastaavat 35 prosentista koko maailman BKT:sta vuoteen 2035 mennessä. 20 vuodessa päivittäinen matkustajamäärä näissä lentoliikenteen keskuksissa kaksinkertaistuu 2,5 miljoonaan.

Airbusin arvion mukaan seuraavan 20 vuoden aikana ilmailualalle tarvitaan noin miljoona uutta lentäjää ja lentomekaanikkaa (560 000 uutta lentäjää ja 540 000 uutta mekaanikkaa).

”Vaikka vakiintuneet markkinat Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa kasvavat edelleen, Aasian ja Tyynenmeren alue on seuraavan 20 vuoden kasvumoottori. Kiina on pian maailman suurin lentoliikennemarkkina. Yhdessä kehittyvien markkinoiden, kaupungistumisen ja vaurastumisen kanssa tämä tukee koko ilmailualan vahvaa kasvua”, sanoo Airbusin asiakasjohtaja **John Leahy**.

”Lisäämme tuotantoamme vastataksemme markkinakysyntään ja kehitämme asiakaspalveluamme edelleen.”
Laajarunkokoneissa Airbus ennustaa lentokoneiden kapasiteetin kasvavan. Seuraavina 20 vuotena matkustaja- ja rahtiliikenteeseen tarvitaan noin 9 500 laajarunkokonetta, joiden arvo on noin 2,8 biljoonaa dollaria. Laajarunkokoneiden osuus kaikista toimitettavista lentokoneista on 29 prosenttia ja 54 prosenttia kaikkien koneiden arvosta. Suurin osa (46 prosenttia) laajarunkokoneista toimitetaan tulevaisuudessa Aasiaan. Laajarunkokoneiden segmentissä Airbusin A330-, A330neo-, A350 XWB- ja A380 -konemallit tarjoavat monipuolisimman valikoiman 200–600 istumapaikan koneissa. Kapearunkokoneita Airbus ennustaa tarvittavan yli 23 500 kappaletta. Koneiden arvo on 2,4 biljoonaa dollaria. Kapearunkokoneiden osuus kaikista toimitettavista lentokoneista on 71 prosenttia. Näistä 39 prosenttia toimitetaan Aasiaan.

Lisääntynyt lentoliikenne on johtanut siihen, että koneiden koko on kasvanut yli 40 prosenttia 1980-luvulta. Suuret koneet ovat tehokkain tapa käyttää rajoitettuja lentolupia ja kasvattaa matkustajamääriä. Kestävän kasvun tavoittelu on mahdollistanut sen, että polttoaineen kulutus ja meluhaitat ovat pienentyneet 70 prosenttia viimeisen 40 vuoden aikana. Tätä trendiä jatkavat myös Airbusin uusimmat koneet A320neo, A330neo, A380 ja A350 XWB.

