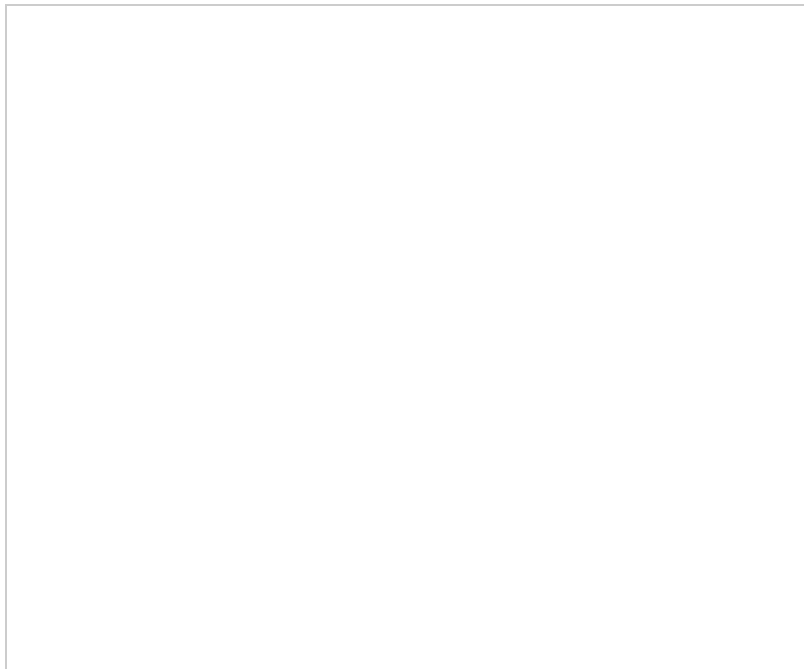




Finnairin Airbus A350 XWB -lentokoneen huippuluokan Nordic Sky -viihdejärjestelmän monipuolinen tarjonta, palvelut sekä wifi-yhteys tarjoavat koneenmatkustajille entistä parempaa viihtyvyyttä ja matkustusmukavuutta kaukolentojen aikana.

Finnairin uusi kone laskeutui Suomeen

7.10.2015 21.33



Ensimmäinen Finnairin uuden sukupolven Airbus A350 XWB -koneista esiteltiin tänään Toulousessa Airbusin tiloissa, jonka jälkeen se lensi kotikentälleen Helsinki-Vantaalle. Katso myös video alemmalla.

Finnair on ensimmäinen eurooppalainen lentoyhtiö, joka saa tämän uuden konetyypin käyttöönsä.

"Tämä on hieno hetki Finnairin 92-vuotisessa historiassa. A350 on tulevaisuuden lentokone, ja se mahdollistaa asiakkaillemme aivan uudenlaisen matkustuskokemuksen", sanoo Finnairin toimitusjohtaja **Pekka Vauramo**.

"Olen ylpeä kaikkien finnairilaisten puolesta, jotka ovat olleet mukana Finnairin A350-ohjelmassa. Tämän hetken eteen on tehty töitä kautta koko yhtiön - reittisuunnittelusta lentävään henkilökuntaan ja tekniikasta markkinointiin. Airbus A350 XWB -koneiden myötä saamme laivaston, jonka strategiamme ansaitsee ja tarvitsee. Voimme aloittaa kasvun rakentamisen", Vauramo jatkoi.

"Olemme ylpeitä ja iloisia siitä, että Finnairista, joka on yksi maailman vanhimmista ja arvostetuimmista lentoyhtiöistä, tulee Euroopan ensimmäinen lentoyhtiö, joka lentää A350-koneella. Airbus A350:n ainutlaatuinen polttoainetehokkuus ja matkustusmukavuus tekevät siitä täydellisen lippulaivan Finnairin Aasian strategialle", sanoi Airbusin toimitusjohtaja **Fabrice Brégier**.

Finnair aikoo kaksinkertaistaa Aasian liikenteensä vuoteen 2020 mennessä vuoden 2010 tasosta, ja A350-laivasto muodostaa kasvustrategian selkärangan. Finnair on tilannut yhteensä 19 uutta A350-konetta, ja kyseessä on Finnairin historian suurin investointi. Ensimmäisten neljän koneen odotetaan saapuvan vuoden 2015 aikana. Vuosina 2016 ja 2017 Finnair saa seitsemän konetta vuodessa, ja loput koneet vuoteen 2023 mennessä.

Uusilla A350-koneilla on tärkeä osa myös Finnairin rahtistrategiassa, sillä ne kasvattavat rahtikapasiteettia jopa 50 % vuoteen 2020 mennessä.

Finnairin uuden A350-koneen ensimmäiset kaupalliset lennot tehdään Helsingistä Amsterdamiin ja Osloon lokakuun 9. päivänä osana lentävän henkilökunnan perehdytyslento-ohjelmaa. Ensimmäinen kaukolento on marraskuun 21. päivänä Shanghaihin.



