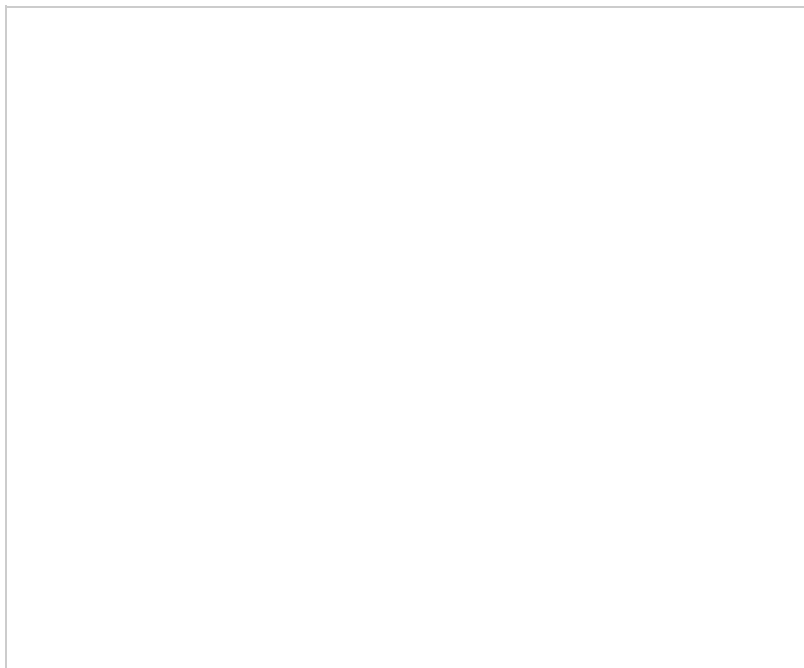




Vuoden 1944 Beechcraft vieraili heinäkuussa Malmilla. Hangaarin tilanne on epäselvä ja kiistanalainen. Kuva Malmin lentoaseman ystävät ry.

Helsinki-Malmi on yhä Suomen toiseksi vilkkain lentokenttä

30.9.2017 0.00



Helsingin kaupunki ei aio vuokrata alkuperäistä lentokonehallia enää ilmailukäyttöön.

Helsinki-Malmi on edelleen Suomen toiseksi vilkkain lentokenttä. Operaatiomäärä on laskenut hieman viime vuodesta, mutta esimerkiksi heinäkuussa kentällä oli lähes 4000 operaatiota. Alkuvuoden aikana operaatiomäärä on vaihdellut 1500:n ja 3000:n välillä kuukaudessa.

Helsingin kaupunki ei aio vuokrata alkuperäistä lentokonehallia enää ilmailukäyttöön, vaikka lentotoiminta kentällä jatkuu vähintään vuoden 2019 loppuun.

Kenttää on operoinut vuodenvaihteesta lähtien Malmin lentokenttäyhdistys ry, jonka puheenjohtaja **Niko Lamberg** on tyytyväinen toiminnan vakiintumiseen.

"Valtavasti käytännön operointiin vaikuttavia asioita muuttui vuodenvaihteessa, ja lentäjät ovat omaksuneet uudet toimintamenetelmät hyvin. Viime vuonna tekemämme ennusteet liikenne- ja jäsenmääristä ovat jo ylittyneet, ja lentokoulutus on jatkunut aktiivisena", kertoo Lamberg. "Käytännöt ovat hioutuneet, ja kentän toiminta on ollut tehokasta ja turvallista."

BF-Lento Oy:n operatiivinen johtaja **Mark Baker** on työskennellyt kentällä kymmeniä vuosia. Hän kertoo, että myös kansainvälisiä lentoja kentällä on ollut jatkuvasti.

"Liikেলentoja, mittauslentoja, matkailijoita, ja kävipä täällä heinäkuussa vieraisilla amerikkalainen maailmanympärimatkaaja vuoden 1944 Beechcraft-koneellaan", kertoo Baker.

"Yhteistyö kaupungin kanssa on perustasolla ollut toimivaa. Tietoa ja vastauksia on välillä vaikea saada, vastuuta siirrellään monimutkaisesti virastojen välillä. Yrityksemme hangaarista esittämien vuokratarjousten käsittely on epäselvää. Vielä maaliskuussa kehoitettiin pysymään rauhallisina, mutta nyt tilanne on edelleen täysin auki. Satojentuhansien investointi väliaikaisratkaisuihin ei ole käytännössä mahdollinen." sanoo Baker.

Malmin lentoaseman ystävät ry pyrkii edelleen aktiiviseen yhteistyöhön kaupungin kanssa ja Helsinki-Malmin kehittämiseen ja säilyttämiseen ilmailukäytössä. Yhdistyksen puheenjohtaja Timo Hyvönen ihmettelee kaupungin toimenpiteitä: "Virkamiehet tekivät hangaaripäätökset kesällä lautakuntien istuntotauon aikana, mutta päätösdokumentteja ei löydy. Toivottavasti valtuutetut ottavat nyt asian pikaisesti haltuun!"

Hyvönen on huolissaan myös virkamiesten jaksamisesta:

"Kansalaiset ovat kovin vihaisia, ja vaikka yhdistyksenä pyrimme pitämään tilanteen rauhallisena, tulee virkamiehille varmasti paljon painetta. Toivottavasti ilmailukäytön jatko saadaan varmistettua pikaisesti, että tilanne rauhoittuu



Hangaari oli valmistuessaan yksi Euroopan suurimmista rakennuksista. Kuva Sampo Kiviniemi