Höyrylaiva Ukkopekka Naantalin vierassatamassa

Lopettamispäätös toi höyrylaiva Ukkopekalle todellisen yleisöryntäyksen

30.9.2024 0.00

Höyrylaivaosakeyhtiö s/s Ukkopekan taustalla toimiva perheyhtiö ilmoitti lopettavansa kesän 2024 jälkeen vuonna 1837 Turusta alkaneen Suomen merialueen matkustajille suunnatun höyrylaivaliikenteen. Mutta! Matkustajamäärät ovatkin peräti kaksinkertaistuneet. Elokuun varaukset ennakoivat vielä suurempaa lisäystä. Parhaillaan yritys suunnittelee vielä muutaman lisäristeilyn järjestämistä suuren kysynnän vuoksi.

Yrityksen emeritus kapteen**i Pentti-Oskari Kankaan** arvion mukaan vasta nyt moni on herännyt ajatukseen, että mitä? Ukkopekan visseli ei enää soi Aurajoen perinnemaisemassa eikä Naantalin Kuparivuoren kallioilla. ”Päätös perustui realiteetteihin, eikä tunteille ollut kovin suurta sijaa,” kertoi 38 vuotta liikennettä harjoittanut Kangas.
Purjehdus pehmeästi kulkevalla höyrylaivalla on ollut monelle menneen ajan nostaginen elämys. Monelle uusi kokemus. Höyryllä kulkeva laiva ei edes ympäristösaastuta äänellään herkkää saaristoamme.

”Turun kaupungille haluamme antaa vilpittömät kiitokset siitä, että aiemmin sovitut toimintaedellytykset muuttuivat. Ehkä muutoin emme olisi ymmärtäneet, että aikansa kutakin. Nyt on hyvä lopettaa, kun muistoissa ja tuntemuksissa ovat elämäntyön hienot ja positiiviset kokemukset, ” toteaa Kangas perheyrityksensä puolesta. Taustalla on lähes 800.000 matkustajan kokemukset. Toisille nostalginen muiston palautus ja toisille uudenlainen elämys.

Merkittävän arvostuksen osoitus on myös Museoviraston aloittama merialueemme viimeisen matkustajahöyrylaivan liikennöinnin taltiointi erilaisin elävän toiminnan faktoineen. Se lienee myös tärkeää Turun suunnitteleman Historian museon materiaalin perustaksi merellisen Turun yhtenä kulttuurillisena kärkituotteena.

”Päinvastoin, kuin esimerkiksi viime aikojen uutiset Savonlinnan höyrylaivojen ja kaupungin välisistä erimielisyyksistä, me olemme saaneet nauttia Turun kaupungin kanssa hyvästä yhteistyöstä. Siitä olemme vilpittömän kiitollisia,” toteaa Herrankukkaron kiireapulaiseksi siirtyvä Pentti-Oskari Kangas, joka aiemmin jo siirtyi puolitoimiseksi eläkeläiseksi tehden enää maksimissaan 12 tuntia töitä vuorokaudessa.

”Se sammuttaa valot, joka viimeisenä lähtee,” toteaa saaristomatkailuyrittäjä.