

Pilvenpiirtäjien Hongkong

27.10.2026 14.00

Se on suunnilleen Xianggang Tebie Xingzhengqu länsimaisin kirjaimin kirjoitettuna. Tiheästi asutettu pilvenpiirtäjäkaupunki on yksi tärkeimmistä

kansainvälisen talouden keskuksista, jonka edullinen hintataso on matkailijan mieleen.

Teksti ja kuvat: MARKKU JALONEN

Vastoin matkailuohjelmien luomaa kliseistä kuvaa, Hongkong on muutakin kuin Lantau tai Hongkongin saari. Kiinalle kuuluvan kaupungin pinta-ala on vain vähän yli tuhat neliökilometriä, mutta siellä on noin seitsemän miljoonaa asukasta.

Hongkong koostuu kolmesta pääalueesta, jotka ovat Hongkongin saari, Kowloonin niemimaa ja uudet territoriot, New Territories. Lisäksi alueella on noin 200 pienehköä saarta.

Manner-Kiinasta poiketen valuutta on dollari ja kaupungilla on oma hallinto ainakin vuoteen 2047, mihin saakka Kiina myöntyi noudattamaan niin sanottua kahden valtion politiikkaa. Se tarkoittaa pitkälle vietyä autonomiaa. Kaupungissa toteutettava verotus tekee siitä jättimäisen, lähes verovapaan tax-free -myymälän. Siksi monet yritykset ovat perustaneet sinne pääkonttorinsa ja monilla eurooppalaisilla firmoilla on siellä Aasian konttori.

Britit luovuttivat alueen kiinalaisille 1.7.1997 ja heidän perujaan on muun muassa se, että toinen virallinen kieli on englanti ja liikenne vasemmanpuoleinen. Muistoja brittiajoilta ovat myös kaksikerrosbussit ja raitiovaunut.

Muutoin Hongkong on perinteisen kiinalainen elämäntapoineen, uskontoineen ja ruokineen.

Taksit on merkitty eri värein ja vihreävalkoinen taksi saa ottaa kyydin ainoastaan lentokentältä, sinivalkoinen Lantaun muilta alueilta ja punaharmaat mistä tahansa.

Jo ensimetreillä matkailija otetaan vastaan varsin positiivisesti. Missä muualla on varaa hurauttaa limusiinilla 25 kilometrin matka lentokentältä, Lantaun saarelta Kowloonin ydinkeskustaan alle 50 eurolla!

Uudenkarhealla Mercedes Benzillä taksi maksaa noin 35 euroa. Taksit on merkitty eri värein ja vihreävalkoinen taksi saa ottaa kyydin ainoastaan lentokentältä, sinivalkoinen Lantaun muilta alueilta ja punaharmaat mistä tahansa. Kyyti on edullinen ja alkumaksu noin euron.

Kuljettajat eivät kuitenkaan aina puhu englantia ja kyyti on sovittava käsimerkein. Myös monet liikennemerkit ja kadunnimet ovat kaksikielisiä.

Linja-autot ovat yksityisten yritysten omistamia ja pääosin kaksikerroksisia, paitsi ne, joilla ajetaan tunnelin kautta saarelle. Raitiovaunuun astutaan takaosasta ja kahden dollarin matka maksetaan poistuttaessa.

Metro ja junat ovat siistejä, edullisia ja nopeita. Eräänlaiseksi junaksi voisi myös luonnehtia *funiculaire*-tyyppistä kaapelivaunua, jolla voi nousta Victoria Peakille näköaloja ihailemaan, mikä on hieman kalliimpaa. Huipun baareissa hinnat ovat moninkertaiset normaaliin tarjontaan verrattuna.

Raitiovaunuun astutaan takaosasta ja matka maksetaan poistuttaessa laatikkoon kuljettajan silmän alla.

Kalleinta on matkustaa riksalla, jossa yhden miesvoiman vetämänä joutuu puikkelehtimaan muun liikenteen seassa. Hinta on syytä sopia etukäteen.

Hongkong on edullinen, mitä tulee asumiseen, syömiseen tai ostoksiin. Yön kahdelle korkeatasoisessa hotellissa Kowloonissa saa 55-75 eurolla ja aamiaiset ovat tavan mukaan monipuoliset ja runsaat. Ruokapaikkoja on saksalaismakkaraa tarjoavista ravintoloista sushibaareihin ja mikäli tyytyy syömään katuravintolassa, saa vatsansa täyteen noin kolmea euroa vastaavalla summalla. McDonald's- ja olutindeksin mukaan Hongkong on edullinen. Big Mac maksaa hieman alle kaksi euroa ja paikallinen olut saman verran.



Kaduilta voi ostaa hedelmiä, vihanneksia, nuudeleita, säilöttyjä käärmeitä tai sammakoita. Proteiinia saadaan koppakuoriaisista tai muista hyönteisistä.



Portin teksteissä on onnentoivotuksia.

Tavarataloja ja vaatekauppoja on runsaasti ja tapoihin kuuluvan tinkimisen jälkeen voi saada hyvän tuotteen todella edullisesti. Tavaroissa ei kuitenkaan lue enää Made in Hong Kong, vaan useimmiten Thailand tai Vietnam.

Mikäli mielii hankkia elektroniikkatuotteita tai kameran, on maa oivallinen paikka. Tinkimätön hinta on neljäsosa meidän hinnoistamme ja neuvottelujen jälkeen voi saada laadukkaan kameran kolmasosan halvemmalla kuin muualta. Suomen tullimääräykset kannattaa kuitenkin muistaa.

Lantaun alueella on pyhiinvaelluspaikka nimeltään Ngong Ping. Sinne pääsee helpoimmin junalla, josta jäädään pois Tung Ghung'in asemalla. Sieltä jatketaan joko köysiradalla tai jalan polkua noin neljä kilometriä pituussuunnassa ja melkein kilometri ylös. Patikoijalta vaaditaan kovaa kuntoa.

Perillä on kylä, jossa voi perehtyä Buddhan syntyyn, elämään ja oppeihin. Tarjolla on erilaisia virvokkeita ja ravintola-annokset eivät ole kovin edullisia.

Jos mielii kiivetä suuren Buddhan luo, annoksia on syytä ottaa mukaan. Niitä myydään kojuissa ja 10-20 euron ruokapaketti viedään Buddhan jalkojen juureen. Patsas on niin valtava, ettei siitä saa oikein käsitystä lähietäisyydeltä ja kauempaa yli kolmekymmentä metriä korkea Buddha on vaikuttava näky.

Kauniin portin takana on upea temppeli, jossa kulta ja värit luovat tunnelmaa. Pihalla voi sytyttää suitsukkeen ja rukoilijan päälle leviävä savu tuo hyvää onnea. Tunnelma on harras.

Patsas on niin valtava, ettei siitä saa oikein käsitystä lähietäisyydeltä ja kauempaa yli kolmekymmentä metriä korkea Buddha on vaikuttava näky.

Toista ääripäätä edustaa Lantaussa sijaitseva Disneyland, joka ei ole pitänyt itsestään paljoakaan melua. Saman Tung Ghungin radan varrella vaihdetaan toiseen junaan, jonka vaunujen ikkunat ovat Mikki Hiiren korvien muotoiset. Itse Disneyland on tyypillistä amerikkalaista meininkiä Hongkongin tyyliin.

Pilvenpiirtäjiä on joka puolella. Koska maata on vähän, on ainoa suunta ylöspäin. Niinpä tavallinen asuintalokin saattaa olla 60 kerrosta korkea! Hongkongin saarella näkee hyvin, miten korkeita rakennuksia tehdään kestämään ankaria tuulia ja silloin tällöin sattuvia maanjäristyksiä.

Mutta Hongkong ei ole pelkästään rahan ja liike-elämän maailma. Jos malttaa mennä hieman edemmäs, saa havaita, että monin paikoin eletään perinteistä kiinalaista elämää. Kalastus ja maanviljelys ovat tärkeitä elinkeinoja. Kauppa on kuitenkin se, joka kannattaa. Maalla on oma laivastonsakin ja peräti 977 kauppa-alusta on rekisteröity Hongkongiin.

Ennen kaikkea maa on omaleimainen ja viehättävä, eikä lompakko tyhjene aivan heti. Lento Suomesta välilaskuineen kestää lähes 14 tuntia, mutta vaikka matka onkin rankka, perillä odottaa elämyksiä, joita ei välillä uskoisi todeksi.

FAKTAT HONGKONG

Kiinan kansantasavallan erityishallintoalue.
Sijainti: eteläisessä Kiinassa
Asukasluku: 7 089 705
Pinta-ala: 1104 km2
(Vrt. Helsingin pinta-ala on 686 km2 ja asukasluku 530 000)
Korkein kohta: Tai Mo Shan 958 m
Virallinen kieli: kantoninkiina, englanti
Valuutta: Hongkongin dollari (HKD), 1€ = 94 HKD
Aikaero Suomeen: talvella 6 tuntia ja kesällä 5 tuntia edellä Suomen aikaa



Perinteinen tapa on sytyttää suitsukepuikko henkien miellyttämiseksi.



Myös Hongkongissa saa sushia monessa ravintolassa.



Patsas on niin valtava, ettei siitä saa oikein käsitystä lähietäisyydeltä ja kauempaa yli kolmekymmentä metriä korkea Buddha on vaikuttava näky.



Vaikka Kowlooniin meneekin tunneli, on lauttamatka yhä suosittu.



Tyypillinen pikkupuoti aukeaa, kun omistaja herää ja menee kiinni, kun alkaa nukuttaa.



Taksit on merkitty eri värein ja vihreävalkoinen taksi saa ottaa kyydin ainoastaan lentokentältä, sinivalkoinen Lantaun muilta alueilta ja punaharmaat mistä tahansa.



Ruoka on kadunvarsiravintoloissa maittavaa ja edullista.



Alue lentokentän ja istuvalle Buddhalle vievän köysiradan lähellä on maailman tiheimmin asuttu lähiö, jossa asuu 6500 ihmistä neliökilometrillä.



Taidokkaat ornamentit koristavat temppelin sisäänkäyntiä.