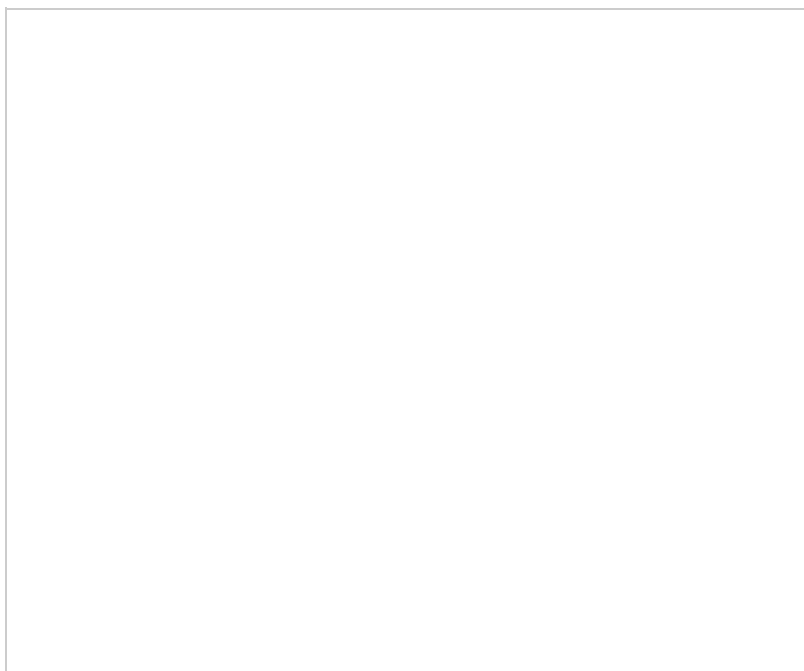




Risteilyalus m/s Puijo ja Olavinlinnan kuuluvat erottamattomasti Savonlinnan kaupunkikuvaan. Risteilyalus Puijo oli alun perin vuonna 1914 Maaningalla valmistunut höyrylaiva Heino, joka oli kunnostettu kuusi vuotta aikaisemmin Muuruvedellä uponneesta Sorsa-nimisestä rahtialuksesta. Siitä johtuu laivan persoonallinen ulkonäkö.

Saimaan laivamatkailussa tulossa uutuuksien kesä

2.8.2017 0.00



M/S Puijo on yrittänyt yksikseen pitää Saimaalla yllä pitkien matkailureittien perinnettä. Sitkeys on kannattanut: tulevan kesän ohjelmassa on uusia kanavia, välisatamia ja kulttuuripitoista oheisohjelmaa.

Saimaan sisävesimatkailun ikoni m/s Puijo on seilannut viime vuodet mukavassa myötätulessa. Pian sillä alkaa Savonlinnan ja Kuopion välillä Heinäveden reittiä pitkin jo 25. perättäinen vuosi. Nyt risteilykalenteriin on parinkymmenen vuoden tauon jälkeen lisätty kuudesti Leppävirta eli reitti Kuopioon Soisalon saaren länsipuolitse. Savonlinnan ja Lappeenrannan välisen päivämatkan Puijo herätti henkiin kaksi vuotta sitten. Sielläkin matkailijoiden iloksi maisemat monipuolistuvat; alkavana kesänä Saimaan etelärannalla laiva poikkeaa myös Imatralla. Kun vielä muutama vuosi sitten kysyttiin, mikä on Suomen pisin ja kaunein ja kestää 10,5 tuntia, oli oikea vastaus: Kansallismaisemaksi nimetty Heinäveden reitti. Tämä 175 kilometrin pituinen maisemien kirjo on nyt saanut kilpailijoikseen Leppävirran reitin ja eteläisen Saimaan selät.

Suur-Saimaan alueen matkailu kaiken kaikkiaan elää hyvää vaihetta, vakuuttaa Saimaan Laivamatkat Oy:n toimitusjohtaja **Jorma Vääntinen**. Hän näkee kuitenkin, että voimavaroja on käyttämättä.

– Lappiin ulkomaalaisia vetävät revontulet, joulupukki ja arktinen mystiikka, mutta Saimaalla olisi monipuolisempia houkutuksia. Kyllä Saimaa matkailukohteena saataisiin Lapin veroiseksi, mutta se vaatisi enemmän yhteistyötä alueen toimijoilta ja kaupungeilta. Pitäisi luoda tietyn tasoinen laivamatkailuverkosto. Säästettäisiin markkinointi- ja palvelukuluissa. Savonlinna olisi mainio keskuspaikka, josta sinkoilisi reittejä Kuopion ja Lappeenrannan lisäksi Joensuuhun ja Mikkeliin saakka – aivan kuin vanhoina hyvinä valkokylkihöyryjen aikoina, Vääntinen visioi.

Saimaan Laivamatkat on aloittanut matkaelämysten monipuolistamiseen tähtäävän yhteistyön erilaisten kulttuuritapahtumien kanssa. Jo ennestään Heinäveden reittiin oli linkitetty Valamon luostarikierros ja Karvion kesäteatteri.

Alkavana kesänä varustamolla on rooli neljässä eri tapahtumassa:

- Laivanpassuutapahtuma Heinävedellä Karvion ja Kerman kanavilla 8. heinäkuuta. Se on ikivanha traditio, joka liitetään Suomen 100-vuotisjuhlallisuuksiin.
- Taipaleen kanavalla Varkaudessa on ohjelmaa joka kerta, kun Puijo kulkee sen kautta.
- Nipunuitotapahtumassa nimeltä "Naiset uitossa" palataan aikaan, jolloin naisväkeä oli runsaasti uittohommissa. Mukaan tulee luostarireitin Sergei-laiva.
- Heinäkuun musiikkipäivät kesä-heinäkuun vaihteessa on nopeasti kasvanut festivaali, jonka yleisömäärä on noussut lähelle 5.000. Esiintyjiä mm. Camilla Nylund ja Leif Segerstam. Puijo-laiva on mukana ja ohjelmassa on teemaristeilyt, klubiristeily ja Aino Ackté -risteily.
- Elokuun 18. – 20. päivinä pidettävän Savonlinnan luontofilmifestivaalin (SINFF) yhteydessä Puijo tekee festivaaliin liittyviä teमारisteilyjä.

Puijon reitit ovat paljon muutakin kuin laivan kannella istuskelusta, maisemien katselusta sekä hyvistä ruoka- ja juomapalveluista nauttimista. Kippari kertoo keskusradion välityksellä sopivin annoksin ohitettavien seutujen historiasta ja nykypäivästä, kanavasuluista ja mahdollisuuksista bongata norppa. Ja bongauksesta puheen ollen Saimaa on laivabongareiden eldorado. Päivän aikana heillä on mahdollisuus tallentaa kameraansa lukuisten eläkkeellä olevien valkokylkien, vanhojen hinaajien ja kelluviksi kesäomökeiksi muutettujen alusten muotokuvat.

Puijon risteilykausi kestää kesäkuun puolivälistä elokuun 12. päivään asti. Yksi Puijon valttikorteista on risteilyjen monipuolisuus ja oman matkasuunnitelman räätälöitävyys: on paljon laitureita, joiden väliin voi seilata ja joista joihinkin on autokuljetus. Risteilyn pituuden voi säätää parista tunnista koko päivän mittaiseksi. Päätesatamassa on tilaisuus yöpyä laivassa tai voi lunasta lipun, johon sisältyy hotellimajoitus. On nimetty kanavaristeilyt, teमारisteilyt, ryhmä- ja tilausristeilyt. Voi lähteä "Siniselle Saimaalle" tai "Soisalon kierrokselle". Kannattaa sisäistää yksi kotimaanmatkailun perustotuksista: "Sisävesimatkailu kuuluu yleissivistykseen". Lisätietoja: www.msPuijo.fi
infoPuijo.fi ja puh. (050) 250 250

Teksti: Sakari Karttunen

Kuvat: Sakari Karttunen ja Saimaan Laivamatkat Oy



Aluksen saapuminen kanavan sulkuporttien väliin on kylällä päivän päätapahtuma, johon saapuvat niin paikalliset asukkaat kuin kesävieraatkin.



Kesäinen Saimaa on laivabongarin Eldorado. Huvijahdeiksi muutetut vanhat hinaajat tarjoavat bongareiden kameroille historiallista silmänruokaa.



Kuopiota lähestyttäessä alitetaan Vehmersalmella yksi maamme komeimmista maantiesilloista. Aurinkokannella aletaan tähyillä kohti luodetta: Joko Puijo näkyy?

