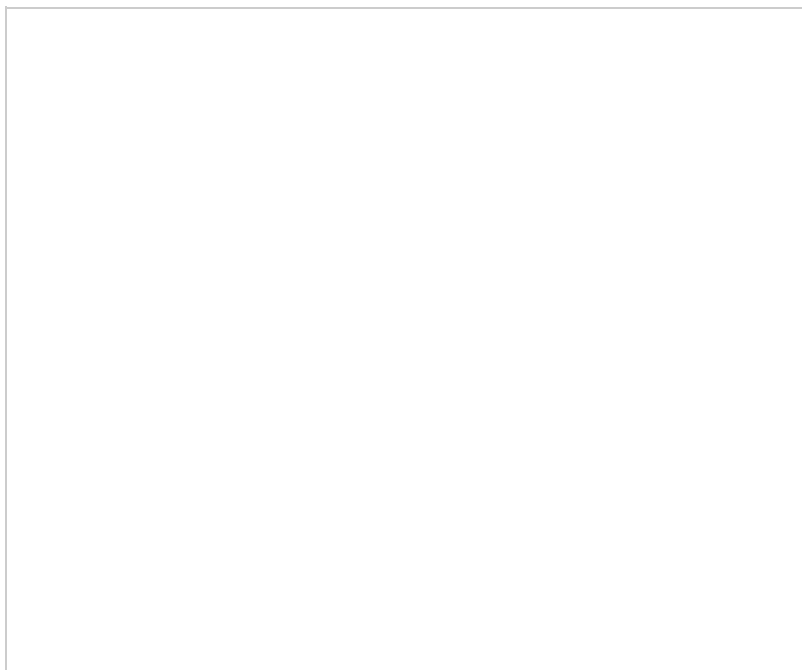




Tallinkin uusi Megastar liikenteeseen sunnuntaina

27.1.2017 13.46



Tallinkin uusi LNG-käyttöinen pikalaiva Megastar on valmiina neitsytmatkalleen sunnuntaina klo 13.30 Tallinnasta ja klo 16.30 Helsingistä. Kiinnitystestit molemmissa satamissa sekä tankkaustestaus Helsingissä onnistuivat suunnitelmien mukaisesti.

Tallink-konsernin toimitusjohtaja **Janek Stalmeister** sanoo, että Megastar aloittaa uuden aikakauden Tallink Shuttle –liikenteessä, jonka Star avasi 10 vuotta sitten. ”Matkustajat, miehistö, Itämeri ympäristönäkökohtineen ja olosuhteineen sekä meidän omat kokemukset ovat todella luoneet tämän uuden upean laivan.

Esittelemme Megastarin ylpeydellä suurelle yleisölle. Olemme myös erittäin iloisia siitä, että reitillä liikennöivälle Starille on tehty viime aikoina vastaavia päivityksiä”, Stalmeister kertoo.

Megastarin metallinleikkaus aloitettiin 4.8.2015, köli laskettiin 9.2.2016, laiva kastettiin ja laskettiin vesille heinäkuussa ja meritestit toteutettiin joulukuussa 2016 ja tammikuussa 2017.

Laivassa yhdistyvät pikalaivan nopeus, sosiaalisen ruokailun mahdollisuudet, lukuisat erilaiset matkustustavat sekä loppuunmietitty ostoskokemus. Megastar parantaa myös autoilevan matkustajan kokemusta. Autot lastataan laivaan kahdessa kerroksessa, jolloin sekä laivaan ajaminen että sen purkaminen sujuvat nopeammin. Megastarissa on kolme eri matkustusluokkaa: kansipaikka, Comfort Lounge ja Business Lounge. Ensimmäistä kertaa kansipaikalla matkustavalle on kuitenkin myös oma rauhallinen istumasalonki ”Sitting lounge”.

Megastar on 212 metriä pitkä ja siihen mahtuu 2 800 matkustajaa; kokoluokaltaan Megastar vastaa isoa risteilyalusta kuten Baltic Queenia. Se on LNG-käyttöinen, mutta pystyy käyttämään polttoaineenaan myös meridieseliä. LNG:n käyttäminen parantaa aluksen ympäristöystävällisyyttä; tällöin se ei tuota rikki- tai hiukkaspäästöjä ja tuottaa vähemmän typen oksideja ja CO2:n päästöjä. Vetoisuudeltaan Megastar on 49 000 GT ja sen ajonopeus 27 solmua. Laiva on suunniteltu erityisesti Helsingin ja Tallinnan väliseen liikenteeseen. Megastar täyttää kaikki Itämeren liikennöinnille asetetut päästövaatimukset.

Megastar käyttää Helsingin Länsiterminaali 2:n uutta laituriipaikkaa, mutta noin kuukauden ajan matkustajat kulkevat laivaan tuttuun tapaan vanhan Länsiterminaali 1:en kautta. Helsingin sataman uuden Länsiterminaali 2:en avajaisia vietetään helmikuun lopussa, minkä jälkeen molemmat reitillä olevat Tallinkin Shuttle –alukset liikennöivät T2:sta käsin.

Laiva maksaa noin 230 miljoonaa euroa ja Tallink rahoittaa tilauksensa Nordea-pankin myöntämällä ja Finnveran takaamalla 184 miljoonan pitkäaikaislainalla. Megastar on Euroopan Unionin osittain rahoittama hanke ja se on osa Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T). Projektin tavoitteena on valmistaa uusi ympäristöystävällinen LNG-käyttöinen laiva; tuki kohdistuu ainoastaan Megastarin ympäristöystävällisiin ja energitehokkaisiin ratkaisuihin.

Osana EU:n TEN-T -liikennehankkeiden kokonaisuutta Helsingin Satama ja Tallinnan Satama kehittävät satamatoimintoja yhteisessä Twin-Port 2 -hankkeessa, jonka kokonaissumma on 97,6 miljoonaa euroa ja tuen osuus 29,3 miljoonaa euroa. Tallink-konsernin hankkeen kokonaissumma on 16 miljoonaa euroa ja tuen osuus 4,8 miljoonaa euroa.

