

Talvi tuo yhä enemmän lentoyhteyksiä Suomeen - Helsinki ja Lappi kärjessä

8.11.2026 0.00



Talvikaudella 2026–2027 Finavian lentoasemilta lennetään yhteensä 31 uutta reittiyhteyttä viime talveen verrattuna. Liikenteen kasvu painottuu erityisesti Lapin lentoasemille, joille avataan jälleen useita uusia kansainvälisiä yhteyksiä Keski-Euroopasta ja Isosta-Britanniasta. Kansainvälisen lentoliikenteen talvikausi alkaa 25. lokakuuta 2026 ja päättyy 27. maaliskuuta 2027.

Uusien reittien myötä Finavian lentoasemilta on tarjolla yhteensä 163 kansainvälistä reittilentoyhteyttä yhteensä 103 kansainväliselle lentoasemalle.

”Suomen saavutettavuus vahvistuu tulevana talvikautena uusien kansainvälisten lentoyhteyksien myötä. Lentoyhtiöiden kasvava kiinnostus kertoo luottamuksesta Suomen matkailukysynnän kehitykseen ja tukee koko maan kansainvälistä saavutettavuutta”, kertoo Finavian reittikehityksestä vastaava johtaja **Petri Vuori**.

Lapin lentoasemilla luvassa jälleen vilkas talvikausi

"Talvikauden kasvu tulee erityisesti Lapin lentoasemilta, joille avautuu tulevana talvena reitit yhteensä 10 uuteen kohteeseen Euroopassa. Lentoyhtiöiden laajentuneessa tarjonnassa näkyy erityisesti kasvava kysyntä Keski-Euroopasta ja Isosta-Britanniasta", kertoo Vuori.

Rovaniemen lentoasemalle lennetään tulevana talvena yhteensä 37, Kittilään 15, Kuusamoon yhdeksää, Ivaloon kahdeksaa ja Kemiin kahta reittiä Suomesta ja maailmalta.

Rovaniemen lentoasemalle operoidaan talven vilkkaimpina viikkoina jopa 36 kansainväliseltä lentoasemalta. Rovaniemelle avautuvat uudet suorat reittilentoyhteydet Lontoon Gatwickista (BA Euroflyer), Newcastlesta (Easyjet), Münchenistä (Lufthansa) ja Prahasta (Eurowings).

Kittilän lentoasemalle avautuvat uudet reittilentoyhteydet Amsterdamista (Transavia Netherlands), Brysselistä (Brussels Airlines), Liverpoolista (Easyjet) sekä Lontoon Lutonista (Easyjet).

Brussels Airlines aloittaa lennot Brysselistä ensimmäistä kertaa myös Kemi-Tornion lentoasemalle.

Ivalon lentoasemalle avautuu talvikaudella uusi Discover Airlinesin suora reittiyhteys Münchenistä.

Air Baltic aloittaa Kuusamon lentoasemalle uudet reitit Berliinistä, Lontoon Gatwickista ja Riiasta. Lisäksi Air Baltic lentää muutamia lentoja Kuusamoon Hampurista ja Manchesterista. Lisäksi Eurowings avaa Kuusamoon reittiyhteyden Berliinistä.

Kotimainen Finnair lentää Lapin lentoasemille myös tulevana talvena eniten lentoja.

Helsinki-Vantaan asema vahvistuu uusien kaukolentoyhteyksien myötä

"Helsinki-Vantaan lentoasema vahvistaa edelleen asemaansa Euroopan ja Aasian välisenä solmukohtana sekä tärkeänä vaihtokenttänä Eurooppaan suuntautuvalle matkailulle. Emiratesin ja Qatar Airwaysin uudet yhteydet avaavat Suomesta lähteville matkustajille kattavat jatkoyhteydet Lähi-idän merkittävien vaihtolentoasemien kautta Aasiaan, Afrikkaan ja Australiaan, jonne myös Finnair alkaa lentää suoraa yhteyttä", kertoo Vuori.

Qatar Airways palasi Dohan ja Helsinki-Vantaan väliselle reitille jo kesällä, ja lentää yhteyttä talvikaudella päivittäin. Lokakuun alussa käynnistynyt Emiratesin päivittäinen yhteys Dubaihin palvelee niin ikään ensimmäistä täyttä talvikauttaan.

Finnair kasvattaa reittivalikoimaansa tulevalle talvelle aloittamalla 24.10. reittilennot Melbourneen, Australiaan. Lisäksi viime talveen verrattuna uutta ovat mm. reittiyhteydet Helsinki-Vantaalta Luxemburgiin, Stavangeriin, Torinoon ja Uumajaan. Kotimaassa Finnair alkaa lokakuussa lentää Helsinki-Vantaalta Turun ja Tampereen lentoasemille, mikä vahvistaa alueiden yhteyksiä Helsinki-Vantaan kautta maailmalle. Talvikaudella Finnairin lennot Helsinki-Vantaalta Lapin lentoasemille lisäksi moninkertaistuvat.

Helsinki-Vantaan lentoasemalta avautuu talvikaudelle uusi suora yhteys Tromssaan, kun Norwegian käynnistää lennot Norjan pohjoisosaan marraskuussa.

Talvikauden reitit Finavian lentoasemilta: Reittilistaus: Minne Finavian lentoasemilta voi lentää talvikaudella 2026–2027? | Finavia