

Rakennus ei ainoastaan esittele ilmailun maailmaa, vaan ilmentää sitä rakenteessaan ja muotokielessään: Rakennuksen julkisivuista löytyy kohoavia ja laskevia muotoja mukaillen ilma-alusten liikkeitä. Julkisivussa käytetyt materiaalit kuten alumiini, lasi ja puu muistuttavat ilmassa liitävistä koneista sekä menneisyydessä että tulevaisuudessa.
Havainnekuva: PES-Arkkitehdit.

Uuden Ilmailumuseon rakentaminen alkaa Vantaan Aviapoliksessa

25.9.2026 11.40

25.3.2016 - Uuden Ilmailumuseon rakennustyöt alkavat huhtikuussa Vantaan Aviapoliksessa. Suomen Ilmailumuseosäätiö ja Rakennusliike Lapti allekirjoittivat maanantaina 23.3.2026 toteutusvaiheen sopimuksen. Museon on tarkoitus avautua vuodenvaihteessa 2027–2028.

Suomen Ilmailumuseo on suomalaisen ilmailun historiaa tallentava ja esittelevä valtakunnallinen vastuumuseo, jonka tavoitteena on houkutella uuteen museokeskukseen yli 100 000 kävijää vuosittain.

Uuden Ilmailumuseon nykyaikaiset näyttelytilat tarjoavat monipuoliset mahdollisuudet esitellä ilmailun historiaa ja tulevaisuutta. Kokonaispinta-alaltaan noin 7 000 m² rakennukseen tulee näyttelytilojen lisäksi tiloja tapahtumille, kahvila, museokauppa sekä muita toimintaan liittyviä tiloja kuten lentosimulaattoreita.

– Uuden Ilmailumuseon rakentamisen käynnistyminen on historiallinen hetki. Kyse ei ole pelkästään uudesta rakennuksesta, vaan koko suomalaisen ilmailun kulttuuriperinnön uudistamisesta ja kehittämisestä tuleville sukupolville. Hanke on edennyt vahvassa yhteistyössä Vantaan kaupungin, opetus- ja kulttuuriministeriön sekä keskeisten ilmailualan toimijoiden, kuten Finnairin, Finavian, Patrian, Suomen Ilmailuliiton ja Ilmailumuseoyhdistyksen kanssa. Samalla otamme askeleen kohti Ilmailumuseon aikakautta – paikkaa, joka yhdistää historian, teknologian ja tulevaisuuden näkymät niin ilmailussa kuin avaruudessa tavalla, joka innostaa ja puhuttelee laajasti, kertoo Suomen Ilmailumuseosäätiön puheenjohtaja **Jarkko Konttinen**.

Toteutusvaiheen sopimusta edelsi kehitysvaihe, jonka aikana museon suunnitelmia tarkennettiin yhdessä henkilökunnan, rakennuttamisen asiantuntijoiden, urakoitsijana toimivan Laptin sekä arkkitehdin ja teknisten suunnittelijoiden kanssa.

– Kehitysvaiheessa varmistimme yhdessä hankkeen eri osapuolten kanssa, että museon tilat vastaavat käyttäjän tarpeita parhaalla mahdollisella tavalla. Museossa yhdistyy ilmailusta ammentava, upea arkkitehtuuri sekä kunnianhimoiset toiminnot ainutlaatuiseksi kokonaisuudeksi. On hienoa päästä nyt etenemään suunnitelmien mukaisesti rakennusvaiheeseen, kuvailee Laptin aluejohtaja **Jarkko Pakkala**.

– Tavoitteenamme on kansainvälisiäkin vierailijoita houkutteleva, toiminnallisesti vetovoimainen museo. Olemme yhdessä tunnistaneet ja kehittäneet kustannusviisaita ratkaisuja, joissa hankebudjetin painopistettä on saatu museon toimintaa palvelevien tilojen toteuttamiseen. Esimerkiksi rakennusrungon optimoinnilla olemme vähentäneet teräskiloja, mikä keventää myös museon ympäristövaikutuksia, lisää projektijohtaja **Roope Haimila** A-Insinööreistä.

– Uskon, että tässä hankkeessa toteutuu vanha viisaus: hyvin suunniteltu on puoliksi tehty. Hyvän yhteistyön avulla olemme tähän mennessä pystyneet saavuttamaan kaikki hankkeen

tavoitteet museon toiminnasta ja kaupunkikuvasta kustannusten ja aikataulun hallintaan. On mahtavaa, että saamme hienon rakennushankkeen liikkeelle näinä haasteellisina aikoina, kertoo rakennuksen pääsuunnittelija **Tuomas Silvennoinen** PES-Arkkitehdeilta.

Museohanke kokoaa yhteen valtavan määrän osaamista ja tukijoita

Rakennushanke toteutetaan yhteistoiminnallisena KVR- eli kokonaisvastuu-urakkana. Suomen Ilmailumuseosäätiö toimii Uusi Ilmailumuseo -hankkeen tilaajana. Rakennusliike Lapti vastaa museon suunnittelusta, lupaprosessista ja rakentamisesta. Rakennuksen pää- ja arkkitehtisuunnittelusta vastaa PES-Arkkitehdit. Rakennuttajakonsulttina hankkeessa toimii A-Insinöörit, joka toimii myös rakenne- ja akustiikkasuunnittelijana.

Uusi Ilmailumuseo rakennetaan valtion, Vantaan kaupungin ja yksityisen rahoituksen voimin. Museo hakee yksityistä rahoitusta vielä parhaillaan säätiöiltä, yrityksiltä ja yksityishenkilöiltä. Hankevaiheessa mukaan lähtevät yhteistyökumppanit ovat keskeisesti mahdollistamassa vaikuttavan, korkeatasoisen ja elämyksellisen museokokonaisuuden rakentamista. Hankkeen Kokonaisbudjetti on 25 miljoonaa euroa.

Uusi Ilmailumuseo rakennetaan aivan nykyisen Ilmailumuseon viereen Vantaan Aviapoliksen alueelle. Museosta on katettu yhteys viereen nousevaan Aviapoliksen lukioon. Uusi Ilmailumuseo korvaa viereisellä tontilla sijaitsevat nykyiset museotilat.