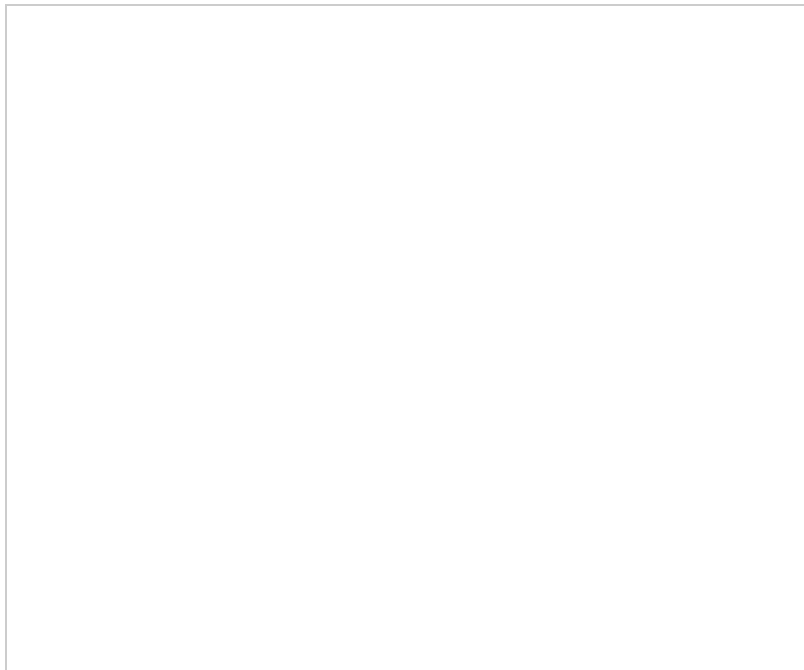




Osa sähköpotkulaudoista tulee liikennevakuuttaa. Vakuutusta ei kuitenkaan ole otettu kaikille niille laudoille, joilla se pitäisi olla.
KUVA: Lars Kastilan, Mostphotos

Vakuuttamaton sähkölauta voi tuoda tuntuvia lisämaksuja

9.8.2025 0.00



Viime kesäkuussa voimaan tullut liikennevakuutuslain uudistus toi osan sähköpotkulaudoista vakuuttamisvelvollisiksi. Vakuutusta ei kuitenkaan ole otettu kaikille niille laudoille, joilla se pitäisi olla, ja seurauksena voi olla jopa moottoripyörän vakuuttamattomuusmaksu. Vakuuttamattomien autojen aiheuttamista vahingoista on jo tullut Liikennevakuutuskeskukselle vahinkoilmoituksia.

Tieliikenteeseen tarkoitettujen sähköpotkulautojen maksiminopeus on 25 km/h, ja tällainen laite tulee vakuuttaa, jos sen paino ylittää 25 kg. Jos nopeus on yli 25 km/h, kyseessä on sähkömopo tai moottoripyörä. Niillä ei ole asiaa tieliikenteeseen, mutta liikennevakuutus on silti oltava.

-Valtaosa Suomessa myytävistä sähköpotkulaudoista ei kuulu vakuutettaviin, mutta ulkomaisissa verkkokaupoissa on myynnissä laitteita, joilla tulee olla vakuutus, Liikennevakuutuskeskuksen johtaja **Janne Jumppanen** kertoo.

Mikäli vakuutus on laiminlyöty, laitteesta joutuu maksamaan vakuuttamattomuusmaksun, joka on aina vastaavaa vakuutusmaksua korkeampi. Jos laite luokitellaan teknisiltä ominaisuuksiltaan moottoripyöräksi, myös vakuuttamattomuusmaksu lasketaan moottoripyörien tariffien mukaan, jolloin se nousee huomattavasti sähköpotkulautojen maksua korkeammaksi.

Vakuutuksen puuttuessa mahdolliset sivullisten vahingot korvaa Liikennevakuutuskeskus. Ensimmäiset korvaukset on jo maksettu ulkopuolisille vahingon kärsijöille.

-Sivulliset on suojattu liikennevakuutusjärjestelmässä siten, että vakuuttamattomien ajoneuvojen kolaroidessa Liikennevakuutuskeskus korvaa ulkopuolisille aiheutuneet vahingot, Jumppanen selittää. Vakuuttamattomalla sähköpotkulaudalla kolarointi aiheuttaa omistajalle ikävän yllätyksen. Vakuuttamisvelvollisuudesta laistanut omistaja voi jäädä kokonaan ilman vakuutuskorvauksia, sillä lakisääteisen liikennevakuutuksen laiminlyönti voi vaikuttaa myös vapaaehtoisista vakuutuksista maksettaviin korvauksiin.



Valtaosa Suomessa myytävistä sähköpotkulaudoista ei kuulu vakuutettaviin, mutta ulkomaisissa verkkokaupoissa on myynnissä laitteita, joilla tulee olla vakuutus, Liikennevakuutuskeskuksen johtaja Janne Jumppanen kertoo. KUVA: Eeva Murtolahti, Liikennevakuutuskeskus