



A350 sai kasteen paloautoilta.

Finnairin uusi Airbus A350 vie Aasiaan

Finnairin sai koneet laivastoonsa ensimmäisenä Euroopassa ja kolmantena maailmassa.

Finnairin A350-lentokone on saapunut Suomeen. Kone aloittaa kaukoliikenteen 21.11. Shanghaihin. Myöhemmin lento-ohjelmaan tulee muita Aasian kohteita.

A350 korvaa vanhat 340-koneet. Yhtiö investoi uusiin koneisiin kaksi miljardia euroa ja odottaa, että Finnairin kannattavuus lähtee samalla nousuun.

– Lentomatkustuksessa on alkanut uusi aikakausi, sanoo Finnairin toimitusjohtaja **Pekka Vauramo**.

– Kone on hiljainen ja valoisa, sisäilma on entistä puhtaampaa, ja polttoainettakin kuluu 25-30 prosenttia vähemmän kuin edeltäjissä.

A350 lensi keskiviikkona Toulousesta Ranskasta mukanaan parisataa matkustajaa, joukossa muun muassa aasialaisia journalisteja.

Koneessa on 297 matkustajapaikkaa, joista 46 bisnesluokassa. Bisneksessä on jokaiselle matkustajalle oma looshi, kaksi metriä jalkatilaa ja ilmainen langaton verkko. Economyluokan välissä on hieman turistiluokkaa tasokkaampi economy comfort. Kaikissa luokissa oleva Vertti Kiven sisustus on vaalea ja raikas.

– Finnair on kolmas yhtiö maailmassa ja ensimmäinen Euroopassa, joka sai uuden Airbusin laivastoonsa. Yhtiö sai vuoden tai kahden etumatkan kilpailijoihinsa, Vauramo toteaa.



Toimitusjohtaja Pekka Vauramo uskoo Finnairin lähtevän nousuun uusien koneiden myötä.



Avarassa bisnesluokassa jokaisella matkustajalla on oma rauhansa ja muun muassa langaton nettiyhteys.



Economyluokassa parannuksena ovat entistä paremmin nukkumiseen soveltuvat istuimet.



Vertti Kivi vastaa matkustamon sisustuksen suunnittelusta.