



Myös Pihlajasaari avautuu yleisölle. Kuva: Helsingin kaupunki.

Helsingin lähisaaret avautumassa pian

22.5.2021 0.00



Helsingin ja sen ympäristön saaristoalueet ja merelliset ulkoilupuistot kutsuvat etenkin näinä korona-aikoina virkistäytymään monipuolisella tarjonnallaan. Nämä merelliset alueet ovat kaikkien käytössä, ja esimerkiksi vesireittiliikennöinti Helsingin saariin on käynnistymässä.

Uunisaareen liikennöivä **Aava-Lines** on jo aloittanut kuljetukset Uunisaareen, ja **JT-Line** aloittaa kuljetukset Pihlajasaareen **lauantaina 8. toukokuuta**. Vesibussi kulkee Pihlajasaareen Merisatamasta ja Ruoholahdesta aluksi lauantaisin ja sunnuntaisin 16.5. asti, ja 22.5. alkaen joka päivä. Ensimmäisinä viikonloppuina Pihlikessä ei ole saatavilla vettä, ja käytössä on ainoastaan kompostikäymälät vesijohtovaurion seurauksena. Ravintola Pihlajasaari avautuu näillä näkymin 22.5.

Pörtö Line aloittaa puolestaan liikennöinnin Sipoon ulkosaaristoon kauniiseen saareen Kaunissaareen **12.5.** alkaen. Huomioitavaa on, että tänä kesänä Kaunissaaren lähtöpaikka on muuttunut, ja uusi lähtöpaikka on Aurinkolahdenlaiturilla osoitteessa Aurinkoranta 7. Tänä vuonna Pihlaja- ja Kaunissaareissa käteinen ei enää käy maksuvälineenä.

Viime kesänä Vartiosaareen pääsi Reposalmen yli sähkölautan kyydissä, ja tänäkin kesänä tuo herkuu on mahdollista. Vartiosaaren sähkölautta kulkee **15. 5.** alkaen toukokuussa lauantaisin ja sunnuntaisin kello 10-21, ja kesäkuusta lähtien päivittäin. Lautan lähtölaituri näkyy Reposalmentien päässä olevalta parkkipaikalta. Saaren puolella **Google Maps tunnistaa laiturin nimellä Reposalmi, päälaituri >>**. HSL:n Reittiopas taas tunnistaa myös Laajasalon puolen laiturin, nimellä Laajasalon saaristovenelaituri. Näiden lisäksi myöhemmin keväällä Hakaniemen ja Kruunuvuorenrannan uudet vesiliikenneyhteydet,

Kalasadaman Parrulaiturista lähtevät lyhyet terassilaivaristeilyt, Vasikkasaaren maksuton vierasvenelaituri ja tietysti **Helsinki Biennaali** kruunaavat merellisen Helsingin sesongin. ”Tämä tuleva kesä on kyllä suorastaan merellisen Helsingin juhlikesä. Palveluita on uusittu, päivitetty, parannettu ja näinä korona-aikoina uskon myös Helsingin upeiden merellisten palveluiden merkittävän ihmisten hyvinvoinnille entistä enemmän. Itse asiassa tällaisille palveluille on nyt jos koskaan oikeastaan korkea kysyntäkin. Tämän kesän odotettu uutuus on kesäkuun puolella välissä Vallisaaressa avautuva Helsinki Biennaali, jonne pääsee paitsi Kauppatorilta myös Hakaniemestä”, fiilistelee Helsingin merellisen strategian projektipäällikkö **Minttu Perttula**.

Helsingin merellisessä kehittämisessä seuraavia tärkeitä teemoja ovat entistä ekologisemman ja asiakaslähtöisemmän vesiliikenteen kehittämisen ohella itäisen saariston virkistyskäytön kehittäminen ja melojien palveluiden parantaminen alkaen rantautumispaikkojen merkitsemisestä. Myös vesireittiliikenteessä, saarissa ja uimarannoilla ulkoillessa tulee muistaa vallitsevat koronaohjeistukset ja **vastuullisen ulkoilijan etiketti**.

Vesiliikenne ulkoilusaariin jakautuu reittiliikenteeseen ja kiertoajeluihin, joista vastaavat yksityiset liikennöitsijät. Vesireittiliikennöintiin ja aikatauluihin voi yhä tulla muutoksia. Aikataulut, mahdolliset muutokset ja muut tiedot vesireittiliikenteestä kannattaa aina tarkistaa vesireittiliikennöitsijöiden nettisivuilta.

Lisätietoja vesireittiliikenteestä ja -liikennöitsijöistä >>

