Helsingin poliisi ohjeistaa sähköpotkulaudan käyttöä

20.7.2022 0.00

Sähköpotkulautojen valvonta on yksi Helsingin poliisin liikennevalvonnan teemoista tänä kesänä. Poliisi valvoo sähköpotkulautojen käyttöä tehostetusti valvontapyyntöjen perusteella.

Helsingin kaupunki ja yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen operaattorit ovat sopineet toimenpiteistä, joiden tarkoituksena on vähentää potkulaudoista aiheutuvia haittoja. Näkyvimpänä muutoksena ovat uudet potkulautojen pysäköintipaikat. Viime syksynä operaattoreiden asettamat käyttörajoitukset ovat toistaiseksi voimassa.

Viikonloppuöisin kello 00–05 välillä laudat ovat kokonaan pois käytöstä. Päivisin nopeusrajoitus on 20 km/h, ja arkisin kello 00–05 välillä 15km/h.

– Poliisi on tyytyväinen kaupungin ja operaattorien turvallisuutta parantaviin toimenpiteisiin. Sähköpotkulautojen tehostettu valvonta on yksi Helsingin poliisin liikennevalvonnan teemoista tänä kesänä. Poliisi kohdentaa valvontaa erityisesti kaupunkilaisten tekemien valvontapyyntöjen perusteella, kertoo Helsingin poliisin liikennevalvontatoiminnon johtaja, ylikomisario **Dennis Pasterstein.** Jatkossa poliisi antaa liikennevirhemaksuja huomautusten sijaan.

Ohjeet turvalliseen sähköpotkulaudan käyttöön liikenteessä

Sähköpotkulauta on kevyt sähköajoneuvo, jonka kuljettajaan sovelletaan polkupyöräilyä koskevia liikennesääntöjä. Sähköpotkulaudan nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää. Tilannenopeuden tulee olla sopiva ja turvallinen itselle ja muille tiellä liikkujille.

Sähköpotkulaudoilla tulee liikkua polkupyörille tarkoitetuilla väylillä tai kaistoilla, ei jalkakäytävillä. Mikäli erillistä väylää tai kaistaa ei ole, sähköpotkulaudalla ajetaan tien oikeassa reunassa.

Koska sähköpotkulautaan sovelletaan polkupyöräilyä koskevia liikennesääntöjä, tulisi myös sähköpotkulautailijan käyttää tieliikennelain mukaisesti yleensä suojakypärää. Sähköpotkulaudalla ei saa kyydittä muita.

Sähköpotkulaudan nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää. Tilannenopeuden tulee olla sopiva ja turvallinen itselle ja muille tiellä liikkujille. Nopeus on pidettävä sellaisena, että kuljettaja säilyttää ajoneuvon hallinnan. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan ajoväylän näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Sähköpotkulaudan saa polkupyörän tapaan pysäyttää tai pysäköidä myös jalkakäytävälle tai pyörätielle, mutta niin, ettei siitä aiheudu haittaa muulle kulkemiselle.

Tieliikennelain mukaan päihtymys tai väsymys eivät saa haitata potkulaudan turvallista kuljettamista. Tankojuopumus sähköpotkulaudalla toteutuu esimerkiksi tilanteessa, jossa päihtynyt kuljettaja törmää sähköpotkulaudalla toiseen tienkäyttäjään.