



Museojunat liikenteessä
rautatiemuseopäivänä

Rautatiemuseopäivänä voi lähteä aikamatkalle, sillä liikkeellä ovat niin höyryveturit kuin dieselveurit, resiinat ja puistojunat.

Jokavuotinen, kaikenikäisille suunnattu tapahtuma järjestetään sunnuntaina 7.8.2016 klo 10–17 Hyvinkäällä, Suomen Rautatiemuseon alueella.

Päivän aikana kannattaa nousta museon raiteella kulkevan höyryveturi Leenan kyytiin ja kokeilla miten pumppuresiina liikkuu. Kääntöpöytänäytöksissä voi ihmetellä, kuinka raskaat veturit kääntyvät pelkällä lihasvoimalla. Museon puistorautatiellä pienet junat kyydittävät matkustajia sään salliessa.

Päivän aikana on tarjolla runsaasti museojunaliikennettä. Vanhan ajan matkustustunnelmaan pääsee höyryajan pikajunavetureiden Ukko Pekan (Hr1 1021) ja Prinsessan (Hv1 555) kyydissä, joiden vetämät yleisöjunat kulkevat Rautatiemuseon ja Karjaan välillä. Kyytiin pääsee myös väliasemilta Lohja, Nummela, Otalampi ja Rajamäki.

Höyryveturi Pikku-Jumbo (Tk3 1136) puukorisine vaunuineen kuljettaa matkustajia välillä Rautatiemuseo-Riihimäki-Rautatiemuseo. Pikku-Jumbon kyydissä on mahdollista tehdä myös reilun tunnin pituinen elämysmatka tapahtumasta Riihimäelle ja takaisin. Höyryjunien liikennöinnin päivän aikana hoitaa Haapamäen Museoveturiyhdistys ry.

Perinnejuna Valtteri vierailee Rautatiemuseopäivänä ensimmäistä kertaa Porvoossa. Juna lähtee aamulla Porvoosta Keravan kautta Rautatiemuseolle dieselveurin Dv16 2026 vetämänä. Kyytiin on mahdollista nousta myös Porvoon Museorautatien varrelta Kiialasta, Haksista ja Hinthaarasta sekä Nikkilästä, Keravalta, Järvenpäästä ja Jokelasta.

Iltapäivällä Perinnejuna Valtteri kulkee dieselveurin Dr13 2349 vetämänä Rautatiemuseolta Keravalta ja takaisin. Keravalta on jatkoyhteys Porvooseen Porvoon Museorautatieyhdistyksen Lättähatulla (Dm7).

