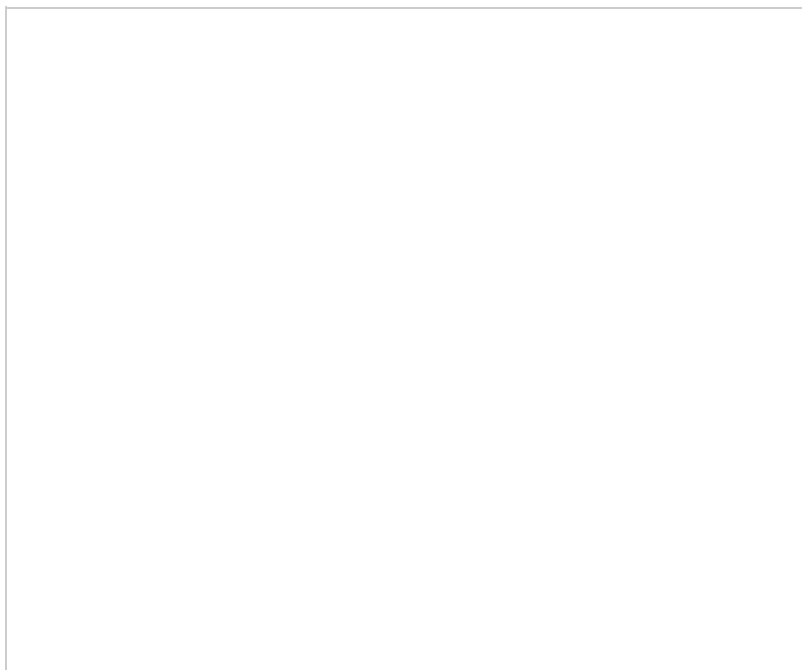




Tallinkin matkustajamäärä kasvoi lähes 170 prosenttia

30.4.2022 0.00



Tallink-konserni kuljetti vuoden 2022 ensimmäisellä neljänneksellä eli tammi-maaliskuun aikana yhteensä 720 261 matkustajaa, mikä on 169,5 prosenttia enemmän kuin viime vuoden vastaavana ajankohtana (267 224 matkustajaa Q1/2021).

Myös vuoden 2022 ensimmäisellä neljänneksellä kuljetettujen ajoneuvojen määrä kasvoi ja oli yhteensä 140 380 vuoden 2022 ensimmäisellä neljänneksellä, mikä oli 85,2 prosenttia enemmän kuin vuonna 2021 (75 815 ajoneuvoa Q1/2021).

Konsernin reiteillä kuljetettujen rahtiyksiköiden määrä vuoden 2022 ensimmäisellä vuosineljänneksellä kasvoi vuoden 2021 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kuluvan vuoden ensimmäisellä neljänneksellä kuljetettiin yhteensä 101 938 rahtiyksikköä, mikä on 19,7 prosenttia enemmän kuin vuoden 2021 ensimmäisellä neljänneksellä (85 156 Q1/2021).

Pelkästään maaliskuun matkustaja-, ajoneuvo- ja rahtimäärissä näkyy samansuuntainen kasvu kuin koko ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Maaliskuussa 2022 yhtiö kuljetti yhteensä 303 360 matkustajaa, mikä on 321,5 prosenttia enemmän kuin viime vuoden maaliskuussa (71 979 matkustajaa maaliskuussa 2021). Ajoneuvoja kuljetettiin maaliskuussa 2022 yhteensä 54 277, mikä on 175,2 prosenttia enemmän kuin maaliskuussa 2021 (19 720 maaliskuussa 2021). Myös maaliskuussa 2022 kuljetettujen rahtiyksiköiden määrä kasvoi 20 prosentilla viime vuoteen verrattuna ja oli 37 767 rahtiyksikköä vuonna 2022 (31 466 maaliskuussa 2021).

Vuoden 2022 ensimmäisellä neljänneksellä Tallink osallistui Ukrainan sotaa pakenevien ukrainalaisten ja humanitaaristen järjestöjen auttamiseen. Ensimmäisen neljänneksen aikana yhtiön laivoilla kuljetettiin yli 6200 pakolaista ja 68 rahtiyksiköllistä avustustavaraa. Tallink ei veloittanut humanitaarisista kuljetuksista matkustajia eikä rahtia.

"Olemme iloisia, että kaikki tilastot ovat vihdoin menossa oikeaan suuntaan. Meidän on kuitenkin tarkasteltava myös hieman lukujen taakse. Vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen tilastojen nousua selittää osittain se, että yhtiön reiteillä liikennöi suurempi määrä laivoja kuin viime vuonna vastaavana ajankohtana. Lisäksi matkustusrajoitukset ovat lieventyneet tai poistuneet ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. Näillä molemmilla on ollut välitön positiivinen vaikutus matkustajamääriin ja on hienoa huomata, että matkustajien kiinnostus palautuu näin nopeasti rajoitusten purkamisen seurauksena", kommentoi Tallink-konsernin toimitusjohtaja **Paavo Nögene**.

"Ensimmäistä kertaa pitkään aikaan koronaviruksen aiheuttamat haasteet näyttävät hieman laantuneen. Jos meillä ei olisi Ukrainan sodan tuomia uusia haasteita, katsoisimme tämän vuoden seuraaviin neljänneksiin suuremmilla odotuksilla ja toiveilla kuin nyt. Pysymme tällä hetkellä varovaisina, kartoitamme riskejä ja teemme tarkkaan harkittuja päätöksiä, jotka ovat järkeviä ja kannattavia pitkällä aikavälillä", Nögene jatkaa.

"Olen iloinen, että olemme näinä myrskyisinä aikoina voineet ojentaa auttavan käden niille, jotka sitä eniten ovat tarvinneet. Pakolaisten ja elintärkeän avun kuljettaminen Ukrainaan on ollut meille tärkeää ja koko yrityksemme sekä henkilökuntamme on ollut sitoutunut auttamaan. Laivojemme miehistöt sekä henkilökuntamme maissa työskentelivät nopeasti ja joustavasti, jotta ratkaisut avustuskuljetuksiin löydettiin. Haluan kiittää kaikkia mukana olleita kollegoita, jotka ovat tehneet parhaansa auttaakseen tässä humanitaarisessa kriisissä", kiittää Nögene.

Tallink-konsernin pörssitiedotteet: <https://www.tallink.com/stock-exchange-releases>

