



Finnair kasvattaa Euroopan
liikenteen laivastoaan

Finnair on solminut BOC Aviation Pte Ltd:n ("BOC Aviation") kanssa aiesopimuksen neljän uuden Airbus A321-200-kapearunkokoneen vuokraamisesta käyttöönsä.

BOC Aviation on Singaporessa toimiva Bank of Chinan lentokoneiden vuokraukseen erikoistunut tytäryhtiö. Lentokoneiden odotetaan saapuvan Finnairin käyttöön vuoden 2017 ensimmäisen vuosipuoliskon aikana. Vuokrasopimusten kesto on lentokoneiden toimituksesta vähintään kahdeksan vuotta.

Finnair kertoi marraskuussa vuokranneensa lyhytaikaisesti kaksi A321-konetta osittain miehistöineen kesästä 2016 alkaen. Järjestely on suunniteltu siirtymäajaksi ennen neljän BOC Aviationilta pitkäaikaisesti vuokratun ja kokonaan Finnairin miehistöllä operoitavan A321-koneen toimitusta.

Järjestelyt liittyvät Finnairin laivastouudistukseen, jonka ensi vaiheessa kaukoliikenteen vanhat A340-laajarunkokoneet korvataan uudenaikaisilla A350-laajarunkoneilla. Kaukoliikenteen kasvun vuoksi syöttöliikenteen kapasiteettia kasvatetaan lisäämällä istuimien lukumäärää kapearunkokoneissa sekä korvaamalla pienimpiä lentokoneita lähivuosina suuremmilla. A321 on Airbusin kapearunkomatkatajakoneista suurikokoisin, ja vuokrattavien koneiden matkustamossa on 209 istuinta.

Neljän vanhaa konetta myyntiin

Samassa yhteydessä Finnair myy laivastosuunnitelmansa mukaisesti korvattavia lentokoneitaan useille eri ostajille. Sopimukset tai aiesopimukset koskevat yhtä alueellisessa liikenteessä käytettyä ATR-potkurikonetta ja kahta Embraer E170-suihkukonetta, jotka poistuvat Finnairin ja Norran liikenteestä 2016 tammikuun–helmikuun aikana, minkä jälkeen ne luovutetaan ostajilleen. Lisäksi Finnair myy vanhan A340-laajarunkokoneen purettavaksi vuoden 2016 ensimmäisellä puoliskolla. Myynneillä ei ole merkittävää tulosvaikutusta.

Finnairin tällä hetkellä operoimien ja omistamien koneiden lista löytyy kokonaisuudessaan yhtiön internetsivuilta www.finnairgroup.com.