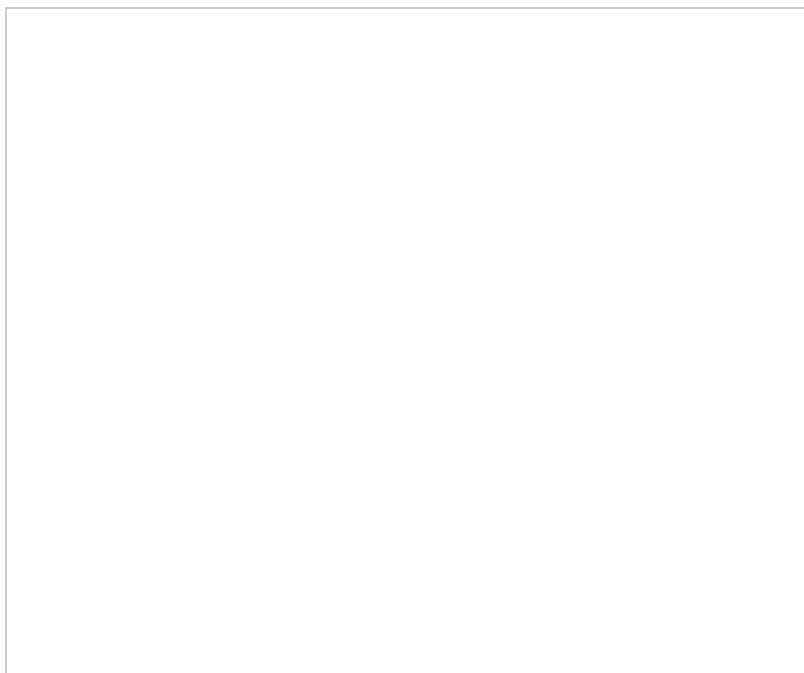


Finnair kasvatti matkustajamääriä taas huhtikuussa

8.5.2018 9.16



Finnair kuljetti huhtikuussa 1 069 500 matkustajaa eli 11,4 % enemmän kuin vuoden 2017 vastaavalla jaksolla. Matkustajamäärä kasvoi Aasian-liikenteessä, (+32,1 %), Euroopan-lennoilla (+8,1 %) ja kotimaan liikenteessä (+10,6 %), mutta laski liikenneohjelman muutosten seurauksena Pohjois-Amerikan reiteillä (-26,0 %).

Finnairin kokonaiskapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi huhtikuussa 15,7 % edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta. Liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna (RPK) kasvoi 15,4 %. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste laski 0,2 prosenttiyksikköä ja oli 82,6 %.

Tarjotusta kapasiteetista 52 % oli Aasian-liikenteessä, 38 % Euroopan-reiteillä ja loput Pohjois-Amerikan ja kotimaan liikenteessä. Kaukoliikenteessä kapasiteettia kasvattivat vertailujakson jälkeen käyttöön otetut A350-lentokoneet. Tarjonta kasvoi Aasian-liikenteessä 33,7 %, ja kapasiteetin kasvu kohdistui etenkin Bangkokin, Tokion, Hongkongin ja Chongqingin lisävuoroihin. Pohjois-Amerikan-liikenteessä kapasiteetti laski 28,3 % liikenneohjelman muutosten seurauksena. Kuluvana vuonna Miamin lennot lopetettiin talvikauden päättyessä maaliskuussa, kun taas vertailujaksolla Miamiin lennettiin myös huhtikuussa. Lisäksi lennot Chicagoon alkoivat myöhemmin huhtikuussa kuin vuonna 2017.

Euroopan-liikenteen tarjonta kasvoi 5 %, ja sitä kasvattivat kapearunkolaivaston koon kasvattaminen vertailujaksosta ja istuinten lisääminen osaan nykyisistä kapearunkokoneista. Lisäkapasiteetti kohdistui etenkin Tukholman ja Berliinin lisävuoroihin, mutta myös useisiin muihin kohteisiin. Huhtikuun lopussa käynnistettiin lennot uuteen kohteeseen Stuttgartiin. Lentojen lisääminen Helsingistä Pohjois-Suomen kohteisiin kasvatti kotimaan liikenteen tarjontaa 10,1 % vertailujaksosta.

Myydyt henkilökilometrit kasvoivat 32,6 % Aasian-liikenteessä, 4,3 % Euroopan-liikenteessä ja 10,6 % kotimaan liikenteessä, ja laskivat -30,4 % Pohjois-Amerikan liikenteessä. Aasian-liikenteen matkustajakäyttöaste oli 86,7 %, Pohjois-Amerikan-liikenteen 81,5 %, Euroopan-liikenteen 79,2 %, ja kotimaan liikenteen 66,9 %. Koko liikenteen matkustajakäyttöaste laski 0,2 prosenttiyksikköä 82,6 %:iin.

Reittiliikenteen tarjotut rahtitonnikilometrit kasvoivat huhtikuussa 21,1 % vertailujaksosta. Vastaavat myydyt tonnikilometrit kasvoivat 18,9 % erityisesti Pohjoismaiden ja Japanin rahtimarkkinoiden hyvän kehityksen ansiosta. Finnairin kokonaisrahtikapasiteettiin sisältyi lisäksi viikoittain kolme DHL:n operoimaa rahtilentoa Helsingin ja Brysselin välillä. Rahtilentovolymit laskivat vertailujaksosta, jolloin Finnair vuokrasi rahtitilaa Japan Airlinesilta.

Huhtikuussa 82,9 prosenttia (86,7) Finnairin lennoista saapui aikataulussa.