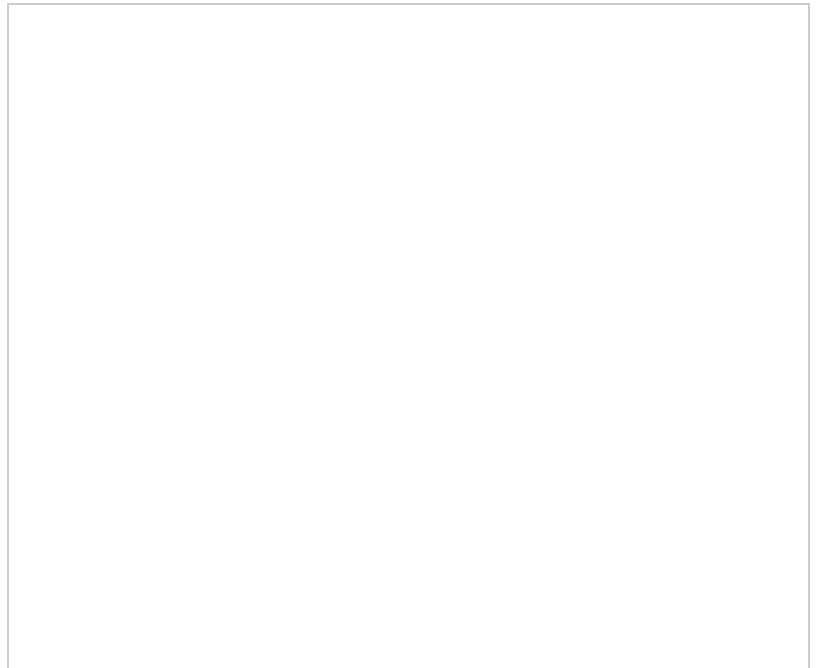




Finnair kasvatti matkustajamääriä syyskuussa

7.10.2015 9.31



Finnairin kokonaiskapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä mitattuna kasvoi syyskuussa 2,5 prosenttia ja liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna 4,4 prosenttia edellisvuoden vastaavasta ajanjaksosta.

Matkustajakäyttöaste parani 1,4 %-yksikköä ja oli 81,6 prosenttia.

Aasian-liikenteen kapasiteetti supistui syyskuussa 5,1 prosenttia ja liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna väheni 1,8 prosenttia vertailukaudesta.

Kapasiteetin supistumiseen vaikuttivat vertailukauden jälkeen toteutetut laajarunkokoneiden matkustusmukavuutta parantaneet konfiguraatiomuutokset sekä Hanoin kausireitin lopettaminen kesäkuussa 2015, kun viime vuonna sen liikennöinti jatkui vielä syyskuussa. Samaan aikaan kesäkuussa aloitettu Chicagon kausireitti näkyy vastaavasti voimakkaana kasvuna Amerikan-liikenteessä.

Euroopan-liikenteen kapasiteetti kasvoi 4,6 prosenttia edellisvuodesta, ja liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna kasvoi 5,4 prosenttia. Kapasiteetin kasvuun vaikuttivat muun muassa eräiden Euroopan lomalentojen muuttaminen reittilennoiksi ja uudet kesäkausireitit.

Kotimaan liikenteen kasvua puolestaan selittävät erityisesti Norran kaupalliselta riskiltä Finnairin ostoliikenteeksi siirtyneet reitit. Matkustajaliikenteen yksikkötuotto tarjotulta henkilökilometrilta* kasvoi heinä-syyskuussa 5,8 prosenttia vuotta aiemmasta ja oli 5,94 eurosenttiä.

”Finnair jatkoi kolmannella vuosineljänneksellä vakaata kasvua turbulentista markkinaympäristöstä huolimatta. Finnairin kolmas vuosineljännes on kausiluonteisesti vahva, ja matkustajaliikenteen yksikkötuotot ja matkustajakäyttöaste nousivat myös vuotta aiemmasta”, sanoo Finnairin talousjohtaja **Pekka Vähähyyppä**.

Reittiliikenteen rahtikapasiteetti tarjotuilla rahtitonnikilometreillä mitattuna kasvoi syyskuussa 8,0 prosenttia ja myydyt tonnikilometrit vähenivät 5,2 prosenttia vertailukaudesta. Reittiliikenteen rahdin kokonaiskäyttöaste oli 53,8 prosenttia.

Rahtiliikenteen kokonaisluvuissa näkyy rakenteellinen muutos vertailukaudesta Finnairin luovuttua NGA:lta vuokratun rahtilentokonekapasiteetin käytöstä Aasian liikenteessä.

Viime kuukausista poiketen Finnairin kapasiteettiin sisältyi kaksi IAG:n kanssa jaettua rahtilentoa viikossa Helsingin ja Lontoon välillä syyskuun puolivälistä lähtien.

Syyskuussa Finnairin lennoista 92,5 prosenttia (92,7) saapui aikataulussa.