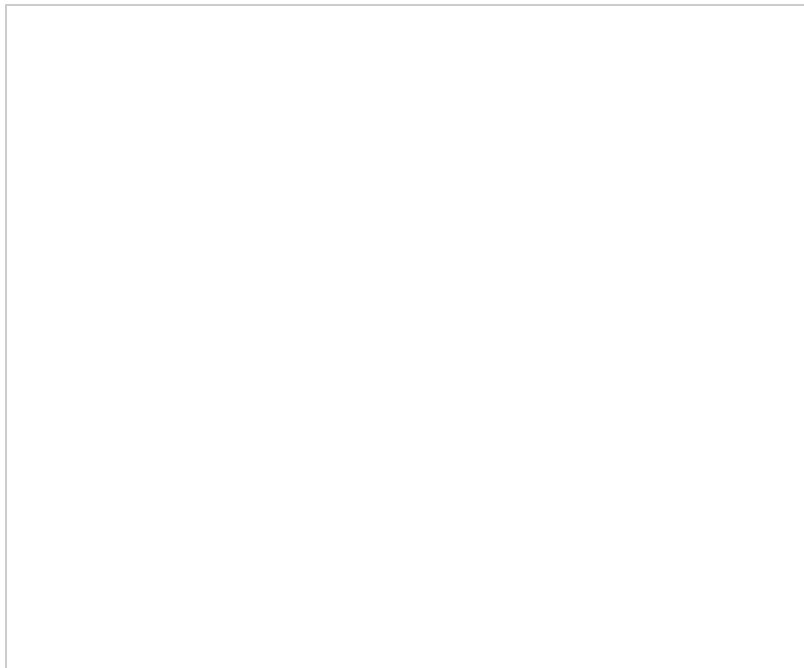




Finnair rekrytoi 400 lentäjää ja matkustamohenkilökunnan jäsentä

4.12.2015 10.29



Finnair valmistautuu vuonna 2016 alkavaan kaukoliikenteen kasvuun ja aloittaa historiansa suurimmat rekrytoinnit. Yhtiöön haetaan tänä vuonna jo rekrytoitujen noin 70 lentäjän ja 130 lentoemännän ja suurtin lisäksi vielä 100 uutta lentäjää sekä 300 uutta matkustamohenkilökunnan jäsentä.

Myös asiakaspalvelutehtäviin sekä muihin toimintoihin rekrytoidaan noin 50 henkilöä kevään 2016 aikana.

Finnair sai lokakuussa laivastoonsa ensimmäisen A350 XWB - koneen ja kaikkiaan koneita on tilattu 19. Uudet laajarunkokoneet ovat Finnairin kasvun moottori ja lisäävät kaukoliikenteen kapasiteettia keväästä 2016 alkaen. Kapasiteetin kasvu lisää myös henkilöstön tarvetta. Finnair on aiemmin tänä vuonna kertonut kasvun tarkoittavan noin 1000 uutta työpaikkaa vuoteen 2020 mennessä.

- Lähdemme nyt Finnairissa rohkeasti toteuttamaan liiketoimintamme kasvua ja sen myötä myös Finnairin ja Suomenkin mittakaavassa merkittäviä rekrytointeja, kommentoi Finnairin henkilöstöjohtaja **Eija Hakakari**.

- Lentävän henkilöstön työn luonteen sekä mittavan rekrytointisuunnitelman vuoksi rekrytointien ja erityisesti koulutusten organisointi vie aikaa. Haluamme olla liikkeellä hyvissä ajoin pitäen silmällä erityisesti vuotta 2017, jolloin kasvumme voimistuu. Samalla rekrytointien aloittaminen antaa mahdollisuuksia kasvaa rohkeamminkin markkinatilanteen sen salliessa. Lentävän henkilöstön rekrytointi alkaa 4.12.2015. Valintojen jälkeen eri henkilöstöryhmien koulutukset ja työsuhteet alkavat vaiheittain keväästä 2016 alkaen, sitä mukaa kun yhtiön tarve uusille työntekijöille kasvaa.

Finnairin strategisena tavoitteena on kaksinkertaistaa liikenteensä Aasian ja Euroopan välillä vuoteen 2020 mennessä vuoden 2010 tasosta. Strategia perustuu Aasian kasvaviin markkinoihin, nopeisiin yhteyksiin Helsingin kautta Koillis-Aasian ja Euroopan välillä, laadukkaaseen palveluun sekä kustannustehokkaaseen ja täsmälliseen operointiin. Aasian kasvun myötä Finnair kasvattaa myös Euroopan liikenteensä kapasiteettia, sillä merkittävä osa yhtiön matkustajista on vaihtomatkestajia.