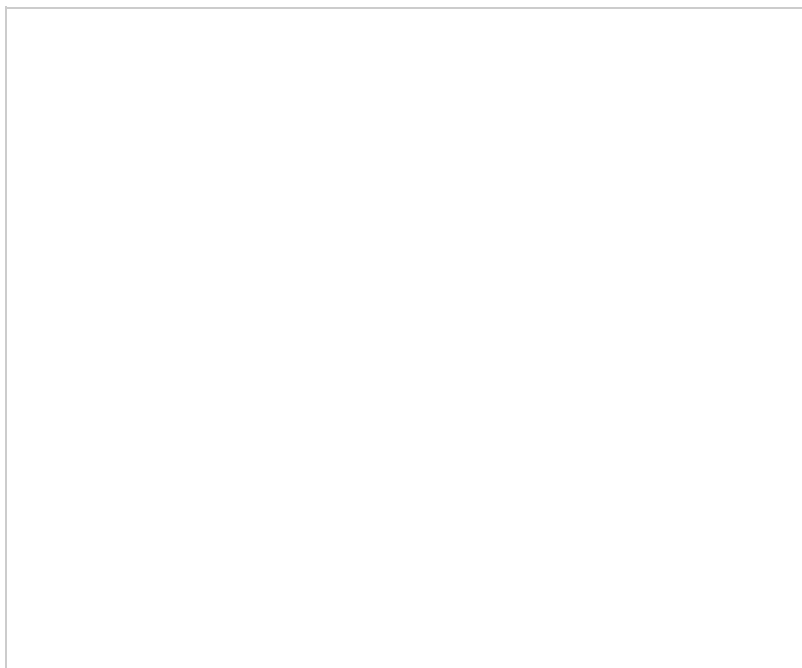




Toimitusjohtaja Pekka Vauramo esittelee vielä yhden kvartaalin lokakuussa. Finnairin hyvää tuloskehitystä varjostaa yksi huoli: kohonnut polttoaineen hinta.

Ennätykset paukkuvat – Vauramon viimeiset kuukaudet Finnairissa haastavia

27.7.2018 12.23



Finnairin toinen vuosineljännes jatkui kasvu-uralla ja liiketulos oli ennätystasoa. Touko-kesäkuussa tehtiin uudet matkustajaennätykset. Toimitusjohtaja Pekka Vauramon viimeisellä kvartaalilla vaanii yksi mörkö: lentopetrolin hinnannousu. Mitä hän olisi tehnyt toimikaudellaan Finnairissa toisin?

Teksti ja kuvat Eero Nokela

Yhtä ei Erkkikään ymmärrä: vaikka *Finnairin* liiketulos oli jälleen ennätystasoa, markkinat rankaisivat yhtiön osakekurssia yli 15 prosentin murskalaskulla! Toki analytytikot olivat valmiit jo seuraavana päivänä myöntämään ylireagoineensa. Yhtiön nousujohteista kiittoa varjostaa raakaöljyn raju hinnannousu sekä valuuttakurssimuutosten mahdollisuus. Toki kaikki on vielä spekulatiota, mutta jo vaara saa markkinavahteihin liikettä.

Finnairin osake maksoi viime vuonna 7,70 euroa, joulukuussa 12,20 e, pari kuukautta myöhemmin 8,50 e, nousi maaliskuussa 12,70 euroon, kääntyi laskuun, kunnes romahti Q2:n julkistamispäivänä 17. heinäkuuta 7,14 euroon. Maallikosta tuntuu, etteivät sijoittajat tiedä itsekään mikä osakkeen ”oikea” arvo on, ja vaikka yhtiön liikevaihto ja tulos on jatkanut nousua jo 15 peräkkäistä vuosineljänneistä, se ei riitä ”markkinoille”.

Toimitusjohtaja **Pekka Vauramon** kaudella Finnair on läpikäynyt monta säästöohjelmaa, henkilökuntaa on vähennetty, ja viime vuodesta jälleen lisätty uusien koneiden saapumisen myötä. Tänä vuonna laivastoon odotetaan yhtä Airbus A350 -laajarunkokonetta ja kolmea kapearunkoista voimakasta kapasiteettikysyntää tyydyttämään.

Finnairin liikenne on kasvanut kaksi kertaa markkinakasvu nopeammin. Kovasta kapasiteettilisäyksestä huolimatta matkustajakäyttöaste on pysynyt ”hyvällä tasolla”. Touko- ja kesäkuussa Finnair kuljetti ennätysmäärän matkustajia, toukokuussa saavutettiin uusi päiväennätys, yli 50 000 matkustajaa!

Viime vuonna aloittanut *Finnair Holidays* on ollut Vauramon mukaan pieni pettymys, se ei ole lähtenyt liikkeelle toivotusti runsaasta mainonnasta huolimatta. Myös lisämyynti ja rahti kasvoivat odotuksia hitaammin. Kilpailu ei alalla mihinkään hävinnyt, Pekka Vauramo muistuttaa. Finnair odottaa kilpailun lisääntyvän erityisesti *Euroopan* ja *Aasian* välisillä reiteillä sekä Euroopan ja *Pohjois-Amerikan* välisessä liikenteessä. Syksyllä Suomeen alkaa lentää dubailainen halpalentoyhtiö.

”Kaikki metropolit kiinnostavat”

Finnair lentää Aasiaan kiihtyvällä kasvulla. Tänä keväänä yhtiö alkoi lentää *Kiinan Nanjingiin*. Vauramon mukaan reitti on lähtenyt hyvin liikkeelle ja ollaan edellä odotuksia. Kysymykseen, mitkä ovat seuraavana listalla, toimitusjohtaja vastaa maailmoja syleilevästi, että ”kaikki metropolit kiinnostavat”. Jos reittejä lisätään, tarvitaan lisää koneita.

Jokin aika sitten Pekka Vauramo esitti ajatuksen lentää Aasiaan noin 200-paikkaisilla kapearunkokoneilla. Idea vaatii analyysia. Työn alla on myös ikääntyvän *Airbus A319-321*-laivaston uudistus, päätösten aika on ensi vuonna. Auki on myös *Norran* tulevaisuus.

Toimitusjohtaja Vauramo on siirtymässä marraskuussa konepajayhtiö *Metsoon*. Hänen kautensa Finnairissa on ollut menestyksekkäs. Hän on nostonut yhtiön ”syvästä suosta tukevalle maalle”, *Kauppalehti* kirjoitti jutussaan, joka oli otsikoitu raflaavasti: ”Vauramon Finnairiin tuoma noste on hiipumassa” (KL 18.7.2018). Uutta toimitusjohtajaa etsitään. Samainen lehti ehti jo kysyä, eikö toimitusjohtajaksi kelpaa kukaan talon sisältä. Viimeksi toimari on löytynyt talosta 89 vuotta sitten!

Toimikauden toiseksi viimeistä, voitokasta kvartaalia esitelleeltä Pekka Vauramolta on pakko kysyä, mitä hän olisi tehnyt toisin Finnairissa – jos paluu menneeseen olisi mahdollista? ”Olisin aikaistanut kasvun pykälää aikaisemmin!” Pahat kielet ovatkin nimitelleet Finnairia perässähiittäjäksi. Reittiavaukset ovat olleet liian varovaisia. Esimerkkinä tästä käy *Reykjavik*, jonne yhtiö alkoi lentää vasta viime vuoden keväällä *Icelandairin* hallittua reittiä vuosikaudet. Myös Pohjois-Amerikka tuntuu unohtuneen vuosiksi, kunnes alettiin lentää *San Franciscoon* ja *Chicagoon*.



Finnairin vahvan kasvun takaa Airbus A350 -kone, joita yhtiöllä on vuoden lopussa jo 12 ja lisää on tulossa lähivuosina. Se on nopea, vähäpäästoinen, äänetön, polttoainetehokas, ja matkustajilla on pääsy internetiin lennon aikana myös turistiluokassa (lisämaksusta).

