



Matkustajat joutuvat kävelemään turvatarkastuksen läpi ennen kuin he voivat palata jättiristeilijälle.

Atlantin yli nautiskellen: Independence of the Seas -risteilijältä jokainen löytää jotakin

13.4.2025 6.00

Arkisto - Southamptonin iltapäivä ei juuri brittiläisemmäksi voi muuttua: ilma on harmaa ja kolea. Katse hakeutuu väkisin reilun 200 000 asukkaan kaupungin satamaan. Siellä lähtöä Floridaan odottaa yksi maailman suurimmista risteilyaluksista, Independence of The Seas.

TEKSTI ja KUVAT: TAPIO KESKITALO

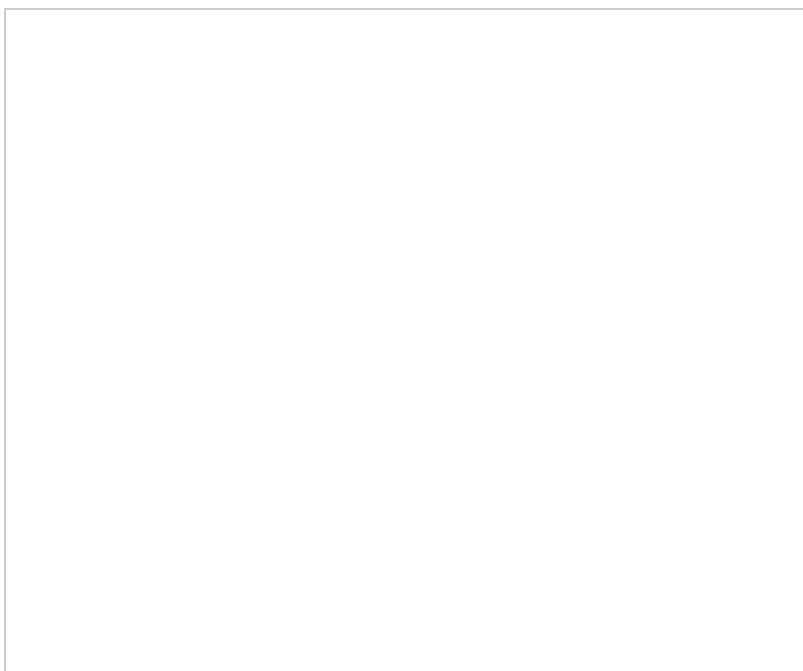
Laivan vieressä seistessä tuntee itsensä hyvin pieneksi.

Turun telakalla valmistettu risteilijä kuuluu niin sanottuun freedom-luokkaan. Sitä isompia matkustajalaivoja löytyy ainoastaan yksi, Suomessa rakennuttu ja loppuvuodesta 2009 matkaan lähtenyt Oasis of the Seas.

Jos 56 metriä korkea alus kohoaa massiivisena edessä, ei Southamptonin satamamiljöö tee samanlaista vaikutusta. Laivaterminaaliin puikkelehditaan rahtikonttien välistä, eikä opasteita juuri ole.

Koska määränpäänä on Yhdysvallat, on risteilijään astuminen monimutkaisempaa kuin Tukholman tai Tallinnan alukselle kapuaminen. Tarvittavien lomakkeiden täyttämisen jälkeen laivan ovet kuitenkin aukeavat.

Edessä on 13 päivän seikkailu, jonka aikana Independence of the Seas seilaa ensin Ranskan Le Havreen ja Cherbourgiin, sieltä Espanjan Vigoon ja edelleen Madeiralle. Sen jälkeen ohjelmassa on kuusi päivää avomerellä, kunnes alus ja matkustajat viimein kohtaavat kiinteän maan Floridan Fort Laurerdalessa.



Jos maailman suurimmat risteilijät herättävät ulkoa katsottuna pientä epäuskoa, eivät Independencen sisäosat jää juuri jälkeen.

Kymmenet baarit, ravintolat ja kahvilat, uima-allas- ja saunasasto, kiipeilyseinä, luistelukenttä, huppea teatterisali, surffausallas, kasino, koripallokenttä ja lukuisat muut viihdykkeet pistävät pään pyörälle ensi silmäyksellä. Löytyypä laivasta jopa kappeli.

Moniin muihin risteilyihin verrattuna laivalla on paljon henkilökuntaa. Pelkästään ruokapuolesta vastaa 250 henkeä, jotka tulevat 35 eri maasta.

Kulttuurien ja kansallisuuksien kirjo näkyy, mutta yksi yhdistäväkin tekijä löytyy: henkilökunnalla on hymy herkässä.

- Tervehdys! Vastaan hyttinne siivoamisesta. Jos tarvitsette jotakin, tulkaa sanomaan minulle, Kennethiksi esittäytyvä mies sanoo, kun olemme astumassa hyttiimme.

Matka on valmis alkamaan.

Risteilyn alkupäivät kuluvat Euroopan rannikkoa myötäillen. Ensimmäisen yön jälkeen Independence saapuu Le Havreen ja seuraavana päivänä Cherbourgiin.

Laiva tulee satamiin aamulla ja lähtee alkuillasta. Le Havresta innokkaimmat suuntaavat pikaviisittile Pariisiin, ja risteilijä jatkaa matkaa vasta kello 21.

Suuren aluksen saapuminen herättää uteliaita katseita, ja suomalainen kokee pientä kansallisylypeyttä voidessaan kertoa, että risteilijä on tehty hänen kotimaassaan.

Miten laivalla saa kaksi viikkoa kulumaan? Helposti. Päivät alkavat tosin etenkin lopussa väkisinikin muistuttaa toisiaan.

Pelkästään Independencen satojen ja satojen taideteosten katseluun vierähtää usea tovi. Urheilun ystäville löytyy aktiviteetteja pöytätennistä minigolfiin ja juoksurataan. Auringon palvojat kansoittavat yläkannen lepotuolit.

Syys- ja talviaikaan ensimmäinen viikko saattaa kuluu hyvin koleassa ja tuulisessa säässä. Matkan alkupäivinä tuuli tuivertaa niin tuimasti, että pelkkä avoimella yläkannella kävely on haastavaa.

Madeiralle saavuttaessa matkustajat pääsevät nauttimaan lämmöstä, ja lähestyttäessä Floridaa ilma on helteinen. Auringon säteet värittävät ihon ruskeaksi ja öinen ulappa on kannelta katsottuna vaikuttava.

Vaikka Independence on kolossaalinen, 338,92 metriä pitkä alus, keikuttavat aallot sitä yllättävän paljon. Siihen kuitenkin tottuu.

Iltaisin laiva herää eloon.

Musiikki-, teatteri-, tanssi-, laulu- ja hypnoosiesitykset täyttävät teatterisalin. Laivan rokkikyhte soittaa klassikoita ravintoloissa, ja Promenade-ostoskadulla järjestetään erilaisia teemaesityksiä, joihin matkustajat ottavat osaa.

Vaikka nuorille on paljon virikkeitä, ovat heille suunnatut pelipaikat ja oleskeluhuoneet lähes tyhjiillään. Syy on selvä: matkustajista enemmistö on keski-iän yllittäneitä.

Suurin osa reissuun lähteneistä on yhdysvaltalaisia, brittejä, australialaisia ja japanilaisia. Suomea ei kuule lainkaan. Muutama virolainen tarjoilija sentään tulee vastaan.

Jos risteilyt Tukholmaan tai Tallinnaan ovat monelle humalahakuista juhlimista, ei Atlantin ylitystä voi pitää varsinaisena rellestysmatkana. Laivalta löytyy yksi disko, ja monena iltana se on puolityhjä.

Tax free -myymälästä ostetut alkoholijuomatkin saa hyttiinsä vasta matkan viimeisenä päivänä.



Satamaan saapunut Independence of the Seas näkyy Cherbourgissa kauas.



Madeiran satamassa on Independencen (vas.) lisäksi myös muita suuria risteilyaluksia.

Moni saattaa ajatella, että pitkä risteily imee lompakon kuiviin. Laiva on kuitenkin suhteellisen edullinen tapa ylittää Atlantti. Parin viikon elämysmatkalle Euroopan rannikkokaupunkeihin ja sieltä edelleen Floridaan voi päästä noin 600 eurolla.

Jos freedom-luokan laiva ei ole puitteiltaan tavallinen risteilijä, poikkeavat myös muutamat sen käytännöt monista muista aluksista.

Laivalla ei esimerkiksi käytetä kasinoa lukuun ottamatta käytännössä lainkaan käteistä rahaa. Kaikki maksut hoidetaan hytti- ja maihinnousukortilla. Matkan aikana kertynyt summa veloitetaan viimeisenä päivänä luottokortilta tai halutessaan sen voi maksaa käteisellä.

Säästeliään reissaajan laivapäivät ovat käytännössä ilmaisia, sillä suurimmassa osassa ravintoloista ruoka kuuluu matkan hintaan. Käytäntö pätee kaikkiin Royal Caribbeanin risteilyihin. Myös uima- ja poreallasosasto ja valtaosa liikuntapaikoista ovat vapaassa käytössä.

Virvoitusjuomista ja alkoholista sen sijaan joutuu maksamaan, samoin erilaisista kauneushoitopalveluista.

Ruoka ei ole mitä tahansa peruspöperöä. Pääsalissa tarjoillaan lounas ja kolmen ruokalajin päivällinen, joka hemmottelee makunystyröitä. Saman tekevät yläkansien buffet-pöydät, joista löytyy jokaiselle jotakin.

Kun kolmetoista matkustuspäivää on takana, on keikkuminen loppunut. Independence of the Seas on tullut Fort Lauderdaleen.

Yhdysvaltoihin saapuminen merkitsee uutta totuttautumista matkustajan arkirutiineihin: jonottamiseen ja laukkujen pakkaamiseen. Kun määränpäänä on Yhdysvallat, vie tuhansien matkustajien tulli- ja rajamuodollisuudet tuskastuttavan pitkän ajan.

Tunnelma säilyy kuitenkin suhteellisen leppoisana. Jokaiselle matkustajalle on ennen loppua jaettu kunniakirja matkalle osallistumisesta. Eräänlainen saavutus tämäkin.

Independence of the Seas

Rakentaja: STX Finland Oy, rakennettu Turussa ja laskettu vesille vuonna 2008

Varustamo: Royal Caribbean International

Kotisatama: Southampton kesäisin ja Fort Lauderdale talvisin

Sisaralukset: Freedom of the Seas ja Liberty of the Seas

Mitat: pituus 338,92, korkeus 56 metriä

Kapasiteetti: 4 370 matkustajaa ja 1 400 työntekijää

Kansitasoja: 15 matkustajille ja kolme työntekijöille

Risteilynopeus: yleensä 21,6 solmua

www.royalcaribbean.com

PLUSSAT

- o Osaava ja kielitaitoinen henkilökunta
- o Monipuolinen viihdetarjonta ja lukuisat teemaesitykset
- o Ruoan kuuluu risteilyn hintaan

MIINUKSET

- o Aikaa vievä jonottaminen ja aikataulujen pettäminen Fort Lauderdaleessa
- o Sekaannuksia päiväohjelmissa
- o Heikko ja kallis nettiyhteys laivalla



Espanjan värit toivottavat risteilymatkustajat tervetulleeksi Vigoon.



Minigolfrata kerää hellepäivinä paljon pelaajia laivan yläkannelle.



Yksi Independencen erikoisuuksista on surffausallas.



Risteilijän yläkannella on useita pieniä uima- ja porealtaita, jotka keräävät hellepäivinä vesipetoja puoleensa.



Auringonpalvojat ja vesipedot kansoittavat Independencen yläkannen allasosaston lämpiminä päivinä.



Promenade-ostoskatu on värien ja pienten yksityiskohtien juhlaa.



Laivan suuressa ruokasalissa tarjoillaan aamupala, lounas ja kolme ruokalajin päivällinen hulpeassa ympäristössä.



Monet Independencen kaupat ja baarit sijaitsevat Promenade-kannella.