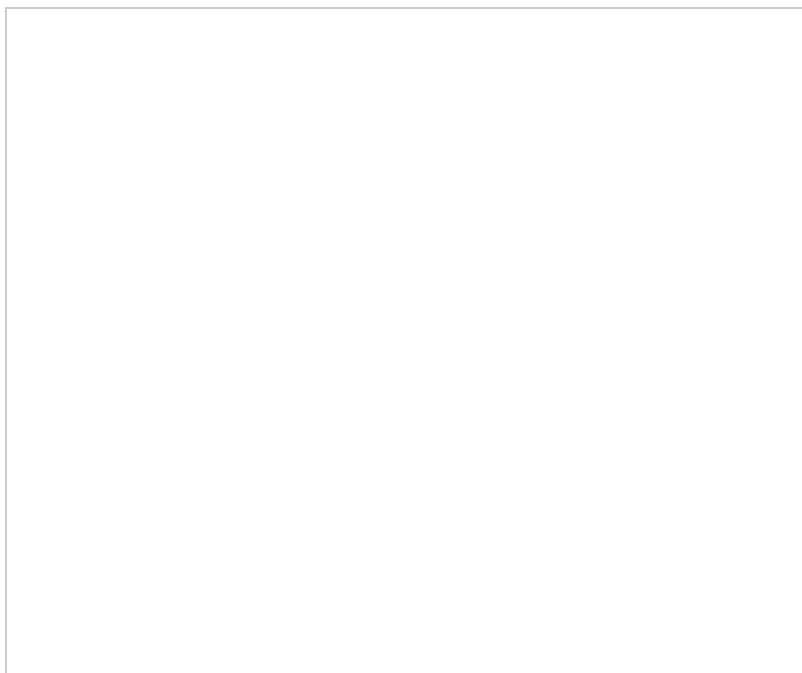


Finnair paransi reilusti viime vuoden marraskuusta

7.1.2022 0.00



Suurin osa marraskuun matkustajaliikenneluvuista parani Finnairilla selvästi vertailukaudesta, odotettua kausiluonteista laskua oli tosin edelliskuukaudesta, mutta rahti jatkoi hyvässä vireessä.

Finnair kuljetti marraskuussa 750 800 matkustajaa eli 54,2 % enemmän kuin vuoden 2021 marraskuussa. Marraskuun 2022 matkustajamäärä oli 13,4 % vähemmän kuin lokakuussa 2022. Edelliskuukauden luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia, koska marraskuussa oli yksi päivä vähemmän. Lisäksi Finnairin piti perua yhteensä n. 100 Helsinki-Vantaan lentokentältä lähtenyttä lentoa marraskuisen lakon takia.

COVID-19:n vaikutukset, mukaan lukien joidenkin valtioiden asettamat tiukat matkustusrajoitukset, vaikuttivat edelleen matkustajaliikennäisiin liikennelukuihin erityisesti Aasian-liikenteessä. Venäjän ilmatila sulkeutui Ukrainan sotaa seuranneiden vastapakotteiden takia helmikuun lopussa, mikä johti reitti- ja vuoroperuutuksiin Aasian-liikenteessä.

Vaikka Finnair kuitenkin pystyi jatkamaan lentämistä suurimpaan osaan Aasian-kohteistaan pidemmistä lentoreiteistä huolimatta vahvan rahtikysynnän tukemana, ilmatilan sulun negatiivinen vaikutus Aasian jo pandemian heikentämiin matkustajaliikennelukuihin näkyi marraskuussa. Etäisyyteen perustuvissa raportoiduissa liikenneluvuissa ei huomioida suljetusta ilmatilasta aiheutuneita pidempiä lentoreittejä, koska ne ovat isoympyräetäisyyteen pohjautuvia lukuja.

Kokonaiskapasiteetti tarjotuilla henkilökilometreillä (ASK) mitattuna kasvoi marraskuussa 24,9 % vertailukaudesta, mutta pieneni 10,9 % edeltäneestä kuukaudesta. Finnair operoi päivittäin keskimäärin 251 lentoa (pelkkää rahtia kuljettaneet lennot mukaan lukien), mikä oli 26,1 % enemmän verrattuna vuoden 2021 marraskuuhun, mutta 4,9 % vähemmän kuin lokakuussa 2022. Liikenne myydyillä henkilökilometreillä mitattuna (RPK) kasvoi 93,6 % vertailukaudesta, mutta pieneni 12,4 % edeltäneestä kuukaudesta.

Matkustajakäyttöaste oli 71,4 % nousten 25,4 %-yksikköä vertailukaudesta, mutta laskien 1,2 %-yksikköä edeltäneestä kuukaudesta.

Aasian-liikenteen tarjonta (ASK) kasvoi vertailukaudesta 23,3 %. Pohjois-Amerikan-liikenteen tarjonta pieneni 27,6 %, koska liikennöinti Tukholman ja Pohjois-Amerikan-kohteiden välillä päättyi lokakuun lopulla. Euroopan-liikenteen kapasiteetti kasvoi 52,0 % ja kotimaanliikenteen 29,1 %.

Myydyt henkilökilometrit nousivat vertailukaudesta 273,5 % Aasian-liikenteessä, 62,8 % Pohjois-Amerikan-liikenteessä, 55,1 % Euroopan-liikenteessä ja 26,2 % kotimaanliikenteessä. Marraskuussa matkustajakäyttöaste parani vertailukaudesta erityisesti Aasian-liikenteessä (68,2 %) ja Pohjois-Amerikan-liikenteessä (66,4 %). Euroopan-liikenteen matkustajakäyttöaste oli 75,6 % ja kotimaanliikenteen 68,1 %.

Matkustajamäärät kasvoivat vertailukaudesta Aasian-liikenteessä 294,4 %. Pohjois-Amerikan-liikenteessä kasvua oli 58,7 %. Euroopan-liikenteessä matkustajamäärät kasvoivat 44,6 % ja kotimaanliikenteessä 36,0 %.

Venäjän ilmatilan sulun takia marraskuun rahtiluvut laskivat vertailukaudesta. Suurin osa luvuista kuitenkin parani lokakuusta 2022. Reittiliikenteen tarjotut rahtitonnikilometrit nousivat 5,9 % vertailukaudesta (laskivat 3,8 % edeltäneestä kuukaudesta). Vastaavat myydyt tonnikilometrit laskivat 12,3 % (nousivat 3,7 % edeltäneestä kuukaudesta). Tarjotut rahtitonnikilometrit laskivat 24,7 % vertailukaudesta (laskivat 3,9 % edeltäneestä kuukaudesta) ja myydyt rahtitonnikilometrit laskivat 39,4 % (nousivat 3,7 % edeltäneestä kuukaudesta). Nämä luvut sisältävät myös pelkkää rahtia kuljettaneet lennot, joita operoitiin marraskuussa vain muutama. Rahdin kysyntä jatkui vahvana myös marraskuussa, vaikka kokonaisrahti- ja postitonnit laskivatkin 28,4 % vertailukaudesta (nousivat 2,3 % edeltäneestä kuukaudesta).

Finnairin lennoista 86,8 % (79,7 %) saapui marraskuussa aikataulussa.

