



Luontoa on muokattu valtateiden mukaisesti, jossakin jopa melko radikaalisti.

Maileja mittariin, autolla läpi Yhdysvaltojen

2.1.2025 14.00

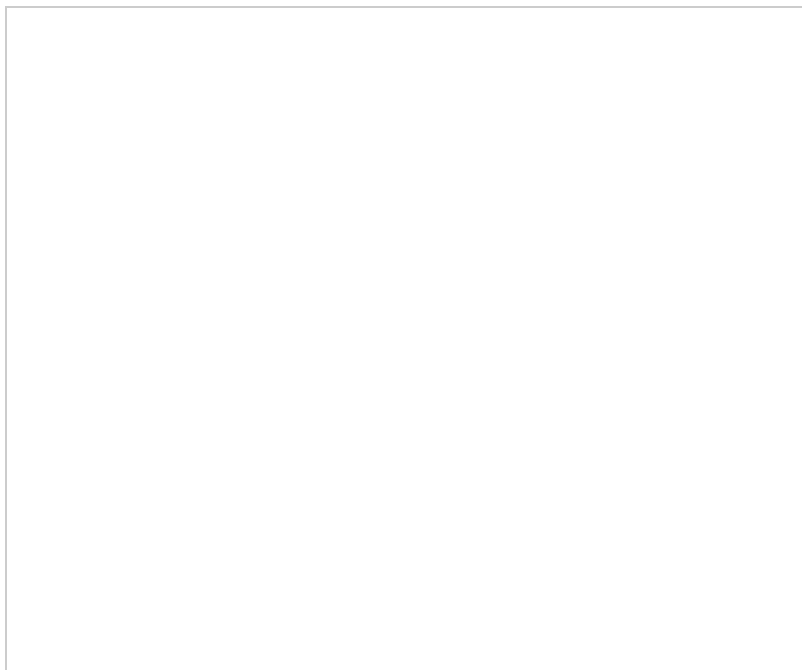
Legendaarinen Route 66 jatkuu mailien mittaisena suorana aavikon läpi ja maisema vaihtuu tiheään. Matkaa kertyy mittariin ja taustapeilistä näkyy auringon viimeinen kajo. Autossa soi huolella valittu musiikki ja matka jatkuu kohti seuraavaa majapaikkaa. Yhdysvaltojen läpi ajaessa vastaan tulee mitä ihmeellisimpiä paikkoja ja ihmisiä. Matkaa suunnitellessa kannattaa jättää aikaa myös sattumalle, sillä tämä matka todellakin tarjoaa niitä.

Teksti ja kuvat: MIKKO LAANNIEMI

Uudenkarhea Chevrolet murisee allamme kun suuntaamme parkkitalosta kohti San Franciscoa. Pitkään suunniteltu matka on vihdoinkin alkanut. Edessä on lähes viisituhatta mailia ajoa ja ainakin yhtä monta uutta kokemusta. Autoilu Yhdysvaltojen läpi tarjoaa postikorttimaisemia ja hyvin erilaisia kokemuksia yhden maan sisällä. Viikkaiden suurkaupunkien vastapainoksi näkee paljon hiljentyneitä, jopa hylättyjä bensa-asemia ja kaupunkeja. Pitkien etäisyyksien päässä on aivan erilaisia kaupunkeja kuin liikkeelle lähtiessä.

Amerikka on kulttuurien sulatusuuni joka herättää matkailijassa monenlaisia ajatuksia. Toiset tykkäävät ja toiset taas tuomitsevat. Oma mielipide kannattaa muodostaa vasta sitten, kun on nähnyt maasta useamman puolen.

Yksi monista klassisista matkoista, joka on monen matkaajan haaveena, on ajaa autolla läpi Yhdysvaltojen. Matka on yllättävän helppo järjestää, eikä maksa niin paljon kuin voisi luulla.



Yhdysvallat on pitkien välimatkojen maa ja tunnetusti rakennettu autoilulle. Silmiinpistävä ero muihin maihin on se, että muualla matkaaja törmää ensimmäisenä lentokentän jälkeen metro- tai bussiasemaan, mutta Yhdysvalloissa on lentokentällä vastassa joukko autovuokraamoja. Maassa maan tavalla siis ja autoa vuokraamaan. Vuokrauksessa voi säästää huomattavia summia pienellä surffaamisella. Netistä löytyy paljon välittäjiä, joiden avulla pystyy vuokraamaan auton suurilta firmoilta kuten Hertz tai National, jopa neljänneksellä normaalista hinnasta.

Jos tarkoitus on vain ajaa Yhdysvaltojen läpi, sen voi tehdä jopa ilmaiseksi.

Muuttofirmat tarjoavat muuttajien autoja ajettaviksi, silloin aikaa ajamiselle jää vain viikko, mikä on lyhyt aika matkailijalle.

Yhdysvaltojen läpi voi ajaa kolmea eri reittiä. Pohjoinen, keskimmäinen sekä eteläinen reitti tarjoavat kaikki omanlaisensa pysähdykset ja reitti on hyvä suunnitella etukäteen. Vuodenaika ja säiden vaihtelut kannattaa ottaa huomioon. Itse päädyimme keskimmäiseen reittiin joka kulki San Franciscosta Las Vegasin kautta kohti itää.

Yhdysvallat tarjoaa monenlaista maisemaa, länsirannikolla kannattaa poiketa San Franciscossa sekä Kalifornian viinialueilla. San Franciscon jyrkkämäkinen keskusta on boheemi paikka ja kaupunki on tunnettu vapaasta ajattelusta. Kaupungin punainen silta on tunnetuin nähtävyys ja sen läpi ajaminen on kokemuksen arvoista. Sillan vieressä on loistavat näköalapaikat, joilta on hyvä seurata auringonlaskua ja kaupungin valojen syttymistä.

Kalifornian jälkeen on vuoro vierailla Las Vegasin pelipöydissä. Autiomaan keskeltä nouseva kaupunki on jo sijaintinsa vuoksi uskomaton paikka. Amerikkalaiset suuntaavat kaupunkiin viettämään polttareita ja synttäreitä, mikä todellakin näkyy kaupungin menossa. Käsitys ajasta hämärtyy helposti juhlien keskellä, ja juhlat tuntuvat jatkuvan ikuisesti.

Arki onneksi muistuttaa olemassaolostaan ja matka jatkuu kohti Hooverin patoa.

Pato jakaa Arizonan ja Nevadan osavaltiot ja on yksi maailman suurimmasta padoista. Keskimmäistä reittiä ajava huomaa, kuinka Texasissa kaikki on oikeasti suurta ja öljynporaustorneja näkyy silmänkantamattomiin.

Reittimme kulkee pitkin Interstate 40:tä, poiketen väillä legendaariselle Route 66:lle. Route 66 kulkee länsirannikolta maan läpi aina itärannikolle New Yorkiin. Nykyään reitti on hiljentynyt ja suurin osa liikenteestä on siirtynyt suurille Interstate Highway -teille jotka kulkevat kaupunkien keskustojenkin läpi.

Aito Yhdysvallat löytyy pienistä kylistä, pienempien reittien varrelta.

Tienvarsikahviloista saa yleensä parhaat aamupalat ja vohvelit.

Pienten kaupunkien ihmiset ovat ystävällisiä ja he vinkkaavat mielellään hyvän hotellin tai ravintolan.

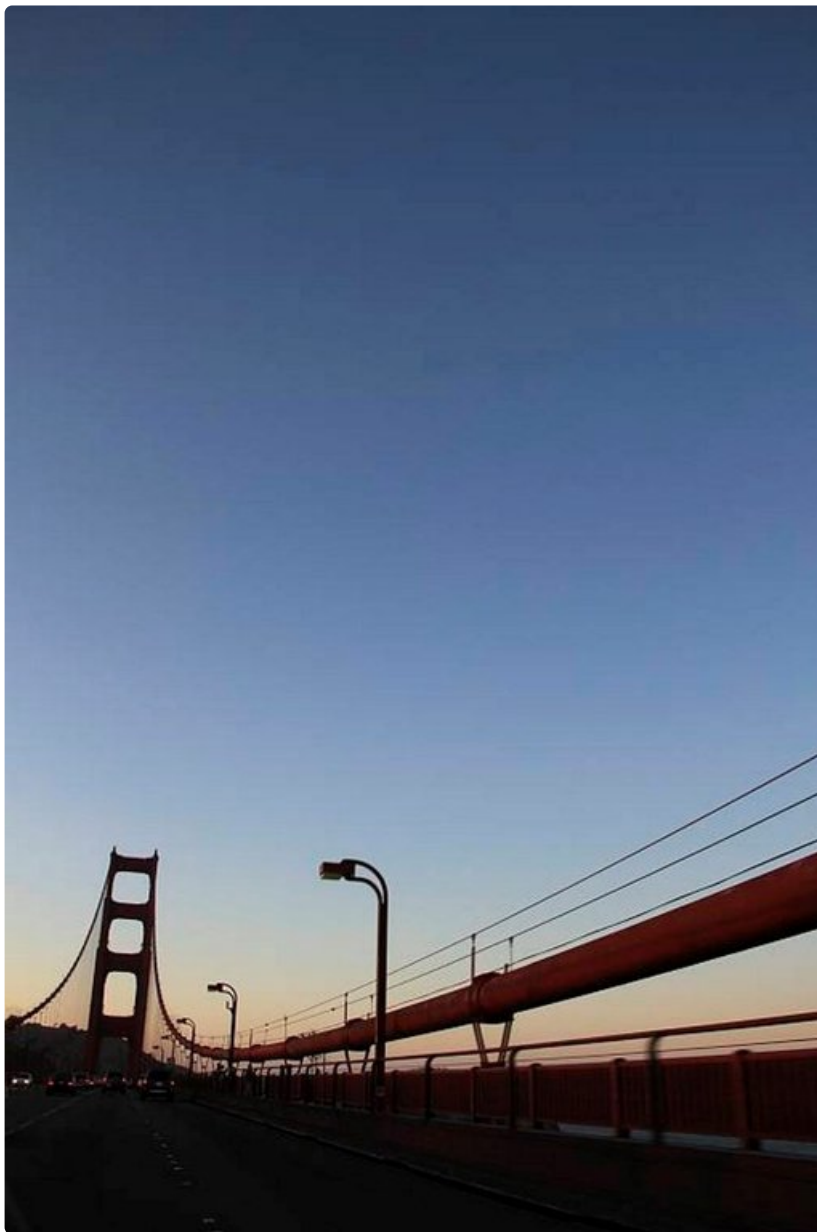
Poikkeamme rekkamiehen suosituksesta reitiltämme katsomaan Joplinin kaupunkia, joka on osittain tornadon runtelema. Luonto on näyttänyt voimansa, mutta jälleenrakennus on hyvässä vauhdissa ja asukkaat positiivisin mielin.

Seuraava pysäkki St. Luis on tunnettu bluesista ja kaaren muotoisesta Gateway Arch -monumentistaan. Harva kuitenkaan tietää, että suomalainen **Eero Saarinen** on suunnitellut kaaren. Kaari jää mieleen yhtenä hienoimmista kohteista ja muutenkin St. Luisin tunnelma on rento, kuten blues-kaupungilta voi odottaakin.

Yhdysvalloissa on helppo ajaa, sillä kyltit ja tienviitat on merkitty hyvin. Ajamisen helppoudesta kertoo se, että eräässä vaiheessa GPS:mme opasti: aja tätä tietä 1006 mailia ja käänny sitten loivasti vasempaan.



Legendaarinen Route 66 vielä edessäpäin.



San Francisco Bridge tarjoaa hienon ajokokemuksen varsinkin auringonlaskun aikana.

Itärannikolle päästyämme tutustumme pääasiassa pääkaupunki Washington D.C.:hen ja New Yorkiin. Molemmissa paikoissa riittäisi nähtävää viikoiksi, joten tällä kertaa jouduimme keskittymään vain niistä tärkeimpiin.

Yhdysvalloissa kannattaa vierailla jossakin urheilutapahtumassa. Urheilu on erittäin suosittua, mikä näkyy kaikkialla. Itse vierailimme Washingtonissa baseball-ottelussa.

Kauden viimeinen peli päättyi ilotulitukseen, joka jo sinänsä oli lippujen hinnan arvoinen.

New York on useamman matkan arvoinen paikka. Eräs kiinnostava kohde on Meatpacking District -kaupunginosasta alkava High Line Park, jota laajennettiin vuoden 2011 kesäkuussa. Tämä entisille metrokiskoille kymmenen metrin korkeuteen rakennettu puisto antaa hyvin erilaisen ja mielenkiintoisen näkökulman New Yorkiin. Varsinkin valokuvaajat löytävät uusia kuvakulmia katujen yläpuolelta.

Viimeisimpiä kohteita on Wall Street, jossa suureksi paisuneet mielenosoitukset olivat alkutekijöissään. Yhdysvallat on muuttumassa ja parhaiten muutosta ymmärtää näkemällä maata mahdollisimman monesta näkökulmasta. Ja erinomaisen läpileikkauksen saa tien päältä.

KOMMENTTI

Yhdysvaltojen läpi ajaminen on kokemus, jolle kannattaa varata aikaa ja joka on hyvä suunnitella etukäteen. Noin kolme viikkoa on tarpeeksi pitkä aika, eivätkä ajomatkat veny liian pitkiksi ja tilaa jää myös yllätyksille. Mahdollisuuksia on rajattomasti ja suunnittelulla on hyvä rajata itselleen mielekkäät kohteet. Maassa kaikki on suurta ja kannattaa pyrkiä näkemään sitä eri näkökulmista ennen oman mielipiteen muodostamista.

VINKKEJÄ

Auto kannattaa varata hyvissä ajoin ja oikean auton löytämiseen kannattaa käyttää aikaa. Hyviä tarjouksia voi löytää esimerkiksi osoitteesta www.economycarrentals.com

Joissakin osavaltioissa kansainvälinen ajokortti on pakollinen. Autoliiton sivuilta voi tilata oman kansainvälisen ajokortin parillakymppillä ja säästää suuren vaivan ja rahan, jos poliisi sattuu pysäyttämään.

www.autoliitto.fi/matkalla_ja_liikenteessa/matkailuasiapaperit/kansainvallinen_ajokortti/

Vuokraamossa autoa valitessa saa yleensä valita useamman merkin ja mallin väliltä. Kannattaa kiinnittää huomiota auton radioon ja penkkien säädettävyyteen. Jos oman soittimen tai kännykän voi liittää radioon, tulee matkasta huomattavasti rattoisampi. Esimerkiksi Texasissa radion tarjonta koostuu lähinnä uskonnollisista väittelyistä ja country- musiikista, jotka pidemmän päälle voivat olla puuduttavia. Penkkien kaatuessa tarpeeksi on leppäminen helpompaa toisen ajaessa.

Vuoristopätkillä kannattaa luottaa vakionopeudensäätimeen. Ikävä kyllä, poliisi on yleensä tutkan kanssa pitkien mäkien alla odottamassa.

Matkan varrella kannattaa pysähtyä urheilutapahtumissa. Jos lajiksi valikoituu amerikkalainen jalkapallo, on suositeltavaa ostaa liput reilusti etukäteen. Vähäisten pelimäärien vuoksi liput ovat erittäin kysytyjä. Myös yliopistopelejä kannattaa katsoa, sillä yliopistourheilu on Yhdysvalloissa vähintään yhtä suurta kuin ammattilaissarjat. Amerikkalaiseen jalkapalloon liittyvään *tailgating*-kulttuuriin, jossa fanit tulevat tunteja ennen peliä parkkipaikoille grillailemaan ja valmistautumaan otteluun, kannattaa myös tutustua.

Pyri majoittumaan aina pienemmissä kaupungeissa, sillä hotellien hinnoissa on huomattava ero pienten paikkakuntien eduksi.

Jos matkalle sattuu huvipuisto, kannattaa pysähtyä. Laitteet ja vuoristoradat ovat paljon hurjempia kuin Suomessa, samoin hinnat myös edullisempia.

Reittien suunnitteluun oiva apuväline on www.viamichelin.com joka kertoo muun muassa bensiinin kulutuksen eri reittien välillä.

PLUSSAT

- o Auton vuokraus ja ajaminen moottoriteillä on helppoa
- o Ruoka ja bensiini ovat halpaa verrattuna Euroopan hintatasoon
- o Rajaton määrä mahdollisuuksia, joita löytyy helposti netistä
- o Urheilutapahtumat, huvipuistot, konsertit... kaikki on suurempaa!

MIINUKSET

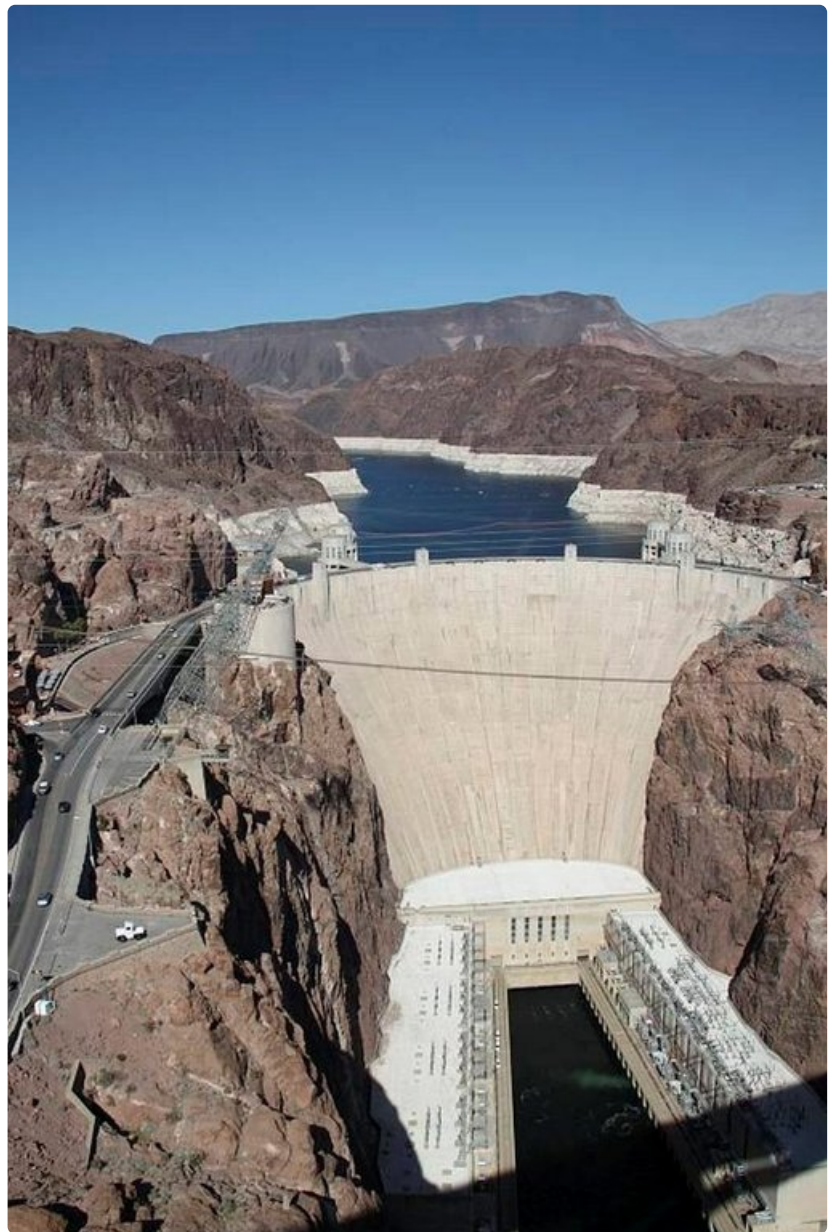


San Franciscon raitiovaunut ovat enemmän matkailijoiden kuin paikallisten asukkaiden käytössä.



The Mirage –kasino tarjoaa Las Vegasin komeimman valoshow'n joka ilta kello 23.

o Majoittuminen on kallista, kesällä telptailemalla voi säästää ison summan.
o Poliisit ovat erittäin tarkkoja. Kansainvälinen ajokortti mukaan ja nopeusrajoituksia kannattaa noudattaa pilkun tarkasti.



Hooverin pato on vakuuttava osoitus insinööritaidosta.



Ainakin bensa on halpaa hylätyillä asemilla.



Radio Cityn katolta tarjoutuu yksi parhaimpia yöllisiä näköaloja New Yorkiin, aulan näkymät eivät ole yhtään huonommat.



Suomalaisen suunnittelun rinnalla untee itsensä pieneksi.