

Sollerin patikkapoluilta avautuvat huikeat näkymät.

Patikoijan Soller on erilaista Mallorcaa

5.10.2026 16.00

Julkkisten, filmitähtien ja kuninkaallisten Mallorca voi olla muutakin kuin Palman ostoskadut, katedraali tai rantabulevardi.

Muutaman kymmenen kilometrin päässä, Tramuntanan vuorten kupeessa postikorttimaisemassaan uinuvat piskuinen Soller ja vielä pienempi Puerto de Soller.

Sunnuntaiaamun uinuvan rauhan rikkoo Sollerin lahden rantaa kolkuttava ratikka. Pari lyhyttä piippausta kertoo kolmivaunuisen puisen, nitisevän ja natisevan ratikan lähestyvän vaatimattomalta näyttävää pysäkkiä. Samaa linjaansa se on kolkutellut jo vuosikymmeniä, vuodesta 1913 lähtien.
Se on erikoisuus koko Euroopassa ja kokemus vailla vertaa. Sollerin ja Puerto de Sollerin yhdistävä noin neljä kilometriä pitkä raitiovaunulinja on suosittu, vaikka matka maksaa neljä euroa suuntaansa.
Pääkadun varrella vuokraamon kävelysauvat ja kalliit vaelluskengät käyvät kaupaksi. Täällä ei varusteissa säästellä. Eikä ole syytäkään, sillä kilometrien patikkalenkeillä on monenlaista maastoa asvaltista korkealla sijaitseviin ja muhkuraisiin polkuihin.

Paikalliset nauttivat aamiaista ja lukevat lehteä pienessä kadun varteen pystytetyssä rantaravintolassa.
Sorsapesue nauttii aamiaista puhdistaen kaikkien rantatuolien vierukset edellispäivän auringonpalvojien jättämistä patonginmurusista.

Illan hiljalleen pimetessä ravintolan aurinkosuojien varjoon kokoonnutaan yhteiselle päivälliselle tai kahvikupilliselle. Kahdeksanhenkisen seurueen naiset istuvat vierekkäin ja vastakkain, miehet asettuvat omaksi ryhmäkseen pöydän toiseen päähän. Viikon kuulumiset vaihdetaan kovaäänisessä puheensorinassa.

Sollerin laakso on vihreä sitruuna- ja appelsiiniviljelmistään. Sato on kypsynyt ja osittain jo korjattu. Puiden vanhat versot on hakattu pois ja niiden polttamisesta tupruava savu leviää laaksoon ja kaupungin rantaan ikäänkuin metsä palaisi.
Ensimmäiset vaeltajat suuntaavat vuoren kyljestä nousevalle valkoiselle Cap Grossin majakalle kävelysauvat tai keppi kädessään. Alussa noustaan kiemurtelevaa tietä, ja majakalla tie muuttuu muhkuraiseksi vuoristopoluksi, jossa sauvat ovat tarpeen.
Tieltä avautuu uskomaton näkymä Puerto de Sollerin pikkukaupunkiin. Se oli ennen nykyistä kukoistustaan pieni kalastajakylä, jota vartioi nyt suljettu satama. Se on Espanjan merivoimien täysin hiljainen tukikohta, jossa ei näy ristin sielua.
Patikoinnin ohella harrastetaan pyöräilyä. Vuoristoinen maasto ja hyvät reitit takaavat sen, että pyöräilijät ja patikoijat kulkevat sulassa sovussa.

Majakalle johtavan tien varrella on toinen toistaan komeampia huviloita, joiden myyntihinnat liikkuvat miljoonissa. Sollerin alueen kallein lienee merimuseon vieressä myynnissä oleva huvila, jonka hinta on kolme miljoonaa euroa, mutta näkymätkin ovat huikeat.
Toiseen suuntaan on suora pudotus mereen ja toisaalle avautuu kuvankaunis kaupunginlahti laivoineen ja veneineen.
Esite välittäjän ikkunassa kertoo, että 115 neliön huvilan saa 225 000 eurolla ja 145 neliön asunnon 2900 neliön tontilla voisi ostaa 675 000 eurolla.
Manner-Espanjan alennusmyynti ei ole ehtinyt tähän idylliin ja tuskin koskaan ehtiikään, sillä rakentaminen alueella on rajallista ja mielenkiintoa seutuun lisäsi muutama vuosi sitten valmistunut kolme kilometriä pitkä Sollerin tunneli.

Autolla kaupunkeihin tultaessa tunnelimaksua maksetaan 4,55 euroa, mutta se kannattaa, sillä ilman tunnelia matka Palmaan vuoriston serpentiiniteitä kestäisi tuntikausia.

Palmassa suomalaiset ovat tuttu näky, mutta Sollerissa suomalaisiin ei törmää eikä suomenkielisiä palveluja ole tarjolla. Matkanjärjestäjistä Tjäreborgilla Puerto de Soller on omatoimikohteena.

Yhteydet Palmasta kaupunkiin ovat erinomaiset joko museojunalla, bussilla tai taksilla. Matkailijat ovat pääosin saksalaisia ja ruotsalaisia. Paikka on myös espanjalaisten, brittien ja ranskalaisten lomailuseutua.
Kaupungit ovat silmiinpistävän siistejä ja ihmiset Espanjan mittapuun mukaan ystävällisiä, esimerkiksi Aurinkorannikkoon verrattuna.
Hintataso on kohtuullinen. Tosin kaupungin huippuravintolassa pääruokien hinta on noin 20 euroa, mutta tavallisessa ravintolassa Suomen hintataso alitetaan. Paellaa saa reilulla 12 eurolla, litra sangriaa rantaravintolassa maksaa 6,90 euroa ja puolen litran vesi kaksi euroa.

Cap Grossin majakalta saa kupillisen hyvää kahvia 1,40 eurolla. Ravintoloissa ei ole sisäänheittäjiä ja iltaelämä on rauhallista sen jälkeen kun Palmasta ja saaren muista kaupungeista tulleet matkailijat ovat palanneet hotelleihinsa.

Vaikka paikka on pieni, lomanviettomahdollisuuksia riittää. Aluksi voi lähteä idyllisellä ratikalla muutaman kilometrin päähän Solleriin, jossa on putiikkeja, kahviloita sekä markkinat lauantaisin. Silloin pikkukaupungin aukio ja kauppahallin edusta kuhisee paikallisia ja matkailijoita, jotka täyttävät katukahvilat.
Myytävänä on serrano-kinkkua, chorizo-makkaraa, juustoja, kuivattuja hedelmiä ja erilaisia pähkinöitä. Eikä sieltä puutu markkinatavaraakaan, koruja, tauluja ja käsitöitä. Kirpputorilta voi löytää aarteita, jos niitä on etsimässä.
Palmaan pääsee nopeasti. Sollerin asemarakennus on maailman vanhin ja rakennettu ennen kuin rautateitä oli edes keksitty, vuonna 1606. Rautatie Palmasta Solleriin rakennettiin vasta vuonna 1912.



Paikan tyyliin sopivassa asussa rouvat lähdössä ratikkamatkalle Puerto de Sollerista Solleriin.

Aamuyhdeksältä asemalla on odotuksen tunnelma. Viimein kuuluu viiltävä vihellys ruskean veturin ja seitsemän vaunun lähestyessä asemaa. Junan ovat täyttäneet kahta idyllistä kaupunkia Palmasta katsomaan lähteneet. Matka yli vuoriston Sollerista Palmaan maksaa museojunalla 10 euroa.

Hetken kuluttua veturi on käännetty historiajunan toiseen päähän ja matka Palmaan voi alkaa. Tavallisissa vaunuissa on puuistuimet. Konduktööri ja muutamat matkustajat ehtivät saamaan paikan veturivaunusta, jossa on nahkapenkit kuin entisajan ensimmäisessä luokassa. Juna nytkähtää ja lähtee verkkaisesti liikkeelle vauhtia kiihdyttäen. Pilli ulvoo tämän tästä, kun ylitetään tasoristeyksiä matkalla ylös vuorelle. Ensimmäinen tunneli tulee pian, kaikki pimenee ja pian sen jälkeen nousu jyrkkenee ja junan vauhti hiljenee. Maisemat muuttuvat metri metriltä huikeammiksi. Kylät jäävät alas ja tuntuu uskomattomalta miten veturi jaksaa vetää pitkää junaa jyrkässä ylämäessä.
Lopulta ollaan ylhäällä. Täältä avautuu huima näkymä alas laaksoon. Juna kulkee jyrkänteen reunaa, huojuu ja heiluu, vieressä on pystysuora putous alas satoja metrejä.
Vaunun ikkunat ovat avoinna, jotkut matkustajista pitävät kiinni penkeistä kasvot kalpeina. Viimein juna saavuttaa korkeimman kohdan ja alkaa laskeutua kohti Palmaa vauhdin kiihtyessä.
Puerto de Sollerin historiaratikka ja Soller-Palma -juna tuovat mieleen idän pikajunan, Istanbulin ja Agatha Christien hotellin nitkuvan ja natisevan hissin luukkuovineen.

Pitkä juna kiitää halki Palman katujen äänimerkkiä antaen. Autot ja sitä pienemmät väistävät katukuvassa matkailijalle outoa, mutta täällä tavallista ilmestystä. Lopulta jarrut kirskahtavat ja juna pysähtyy Palman sydämeen, josta lähtevät saaren muut junat, metrot ja bussit.
Palma on shoppailijan paratiisi, jossa voi hyvinkin viettää päivän tai pari. Keskustan ja Vanhankaupungin kaupat ovat pullollaan suomalaisillekin tuttuja merkkivaatteita, -laukkuja ja -kenkiä. Valikoima tosin on runsaampi.
Vaikka poliisi näkyy Palman katukuvassa, kauppaa Santo Espiritulla itseään kaksi iäkkäämpää ja yksi nuorempi tummaihoinen nainen. Keskustan katukahvilassa iäkäs mummo kerjää nuhruinen muovipussi kädessään.
Siitäkin huolimatta Palman puiden alla maistuu *ensaimada*-leivos Kahvila 1916:ssa.
Paluumatka pääkaupungista takaisin Solleriin taittuu nopeasti bussilla.

Alcudiaan ja Incaan voi matkustaa pikajunalla tai autolla. Alcudia on suomalaisten keskuudessa suosittu lomakohde samoin kuin Cala Bona. Alcudian Vanhakaupunki on tyypillinen mallorcalainen pikkukaupunki. Sen lähistöllä ovat lapsiperheiden suosimat isot ranta- ja hotellialueet. Cala Bona on kylämäisempi ja golffaajien suosima kohde.
Shoppailijan mieleen on kaupunki keskellä saarta, Inca. Siellä on nahkateollisuutta ja muun muassa Camberin kenkätehtaan outletmyymälä. Alennukset ovat 30-40 prosenttia, myymälä on avoinna kello 10-20. Kadun toisella puolen on Farrutxin takki- ja kenkäkauppa, jossa kenkien lähtöhinnat ovat 300 euron paikkeilla.

Mallorca on ollut ja on edelleen suomalaisten kestosuosikki. Lisäksi se on Välimeren kauneimpia saaria. Alcudian ja Cala Bonan rannat ovat lapsiperheiden suosiossa, nuoriso viihtyy Palma Novassa ja Magaluf on tunnettu yöelämästään.
Santa Ponsa on viiden kilometrin päässä Palma Novasta. Soller ja Puerto de Soller ovat Palmasta hieman kauempana ja vielä suomalaisten keskuudessa vähemmän tunnettuja.
Mallorcan maisemat ovat vaihtelevia. Yhdelle saarelle mahtuu hienohiekkaisia rantoja, vuoristoja, laaksoja, tippukiviluolia ja historiallisia nähtävyyksiä. Mallorcan vuoret ovat ainutlaatuisia patikoimiseen. Koko perheelle riittää tekemistä loman ajaksi.
Vuoristosta löytyy vieraanvaraisia pikkukyliä.

Puerto de Sollerin HINTOJA:

Paella: 12 €
Pippuripihvi: 15 €
Kala: sardiinit 8,00 €
Kahvi: café con leche 1,60 € ja cappuccino 2,35 €
Juomat: olut 0,5 l 3 €, Veterano-brandy 1,85 € ja Carlos-brandy 3,00 €, viinipullo ravintolassa (mallorcalainen) 12,50 €/pullo, cocktailit 5-6 €
Aurinkotuoli ja -varjo: 6 €

VAELLUSVINKIT

Puerto de Sollerista



- Bussilla Cuberin tekojärvelle, josta opasteet, vaikeusaste suhteellisen helppo. Kesto 4-5 tuntia.
- Puerto se Sollerin satamasta edestakaisin Fornatluxiin, joka on nimetty Euroopan komeimmaksi kyläksi. Kesto 4-5 tuntia.
- Puerto de Sollerista Deiaan. Kannattaa ajaa aamulla bussilla Deiaan ja kävellä sieltä takaisin Puerto de Solleriin. Kesto 2,5-3 tuntia, suhteellisen helppo reitti.

KÄYNTIVINKIT

- Palmaan ostoksille joko museojunalla Sollerista, bussilla tai vuokra-autolla. Junamatka yhteen suuntaan 10 euroa. Palata voi vaikka bussilla, yhteen suuntaan 1,80 euroa.
- Bussilla, autolla tai vaeltaen Deiaan, jossa asuu enemmän ulkomaalaisia taiteilijoita kuin mallorcalaisia. Kannattaa ajaa vielä Valldemossan kylään, jossa säveltäjä **Frédérik Chopin** asui rakastajattarensa kanssa La Cartuja -luostarissa. Se toimii museona, pääsymaksu 4 euroa.
- Autolla tai junalla kannattaa käydä Incassa, joka on nahkateollisuudesta tunnettu pikkukaupunki. Outlet-myymälöissä myydään nahkatakkeja ja kenkiä. Matkaa voi jatkaa vielä Alcudian Vanhaankaupunkiin. Siellä on myös Hidro Park, vesipuisto ja 18-reikäinen minigolfrata. Matkan Alcudiaan voi tehdä nopeaa reittiä halki saaren tai vuoristotietä Ma-10, jolle kannattaa varata aikaa.
- Magalufin Aqualand on Mallorcan suurin vesipuisto.
- Katamaraanilla Palmasta merelle. Katsotaan meren syvyyksiin, uidaan lahdelmassa ja syödään lounas.
- Katamaraanilla Puerto de Sollerista purjehduksia mm. Sa Calobraan
- Mallorcalla on kattava ja edullinen bussiverkosto
- Kolme junalinjaa lähtevät Palman keskustasta Plaza Espanalta. Yksi liikennöi Incaan, toinen Solleriin ja kolmas Incan kautta Monacoriin.
- Päivittäiset yhteydet Barcelonaan ja Valenciaan, kesäisin myös Menorcalle ja Ibizalle.
- Päivittäin lentoja Menorcalle ja Ibizalle.

Asu kuin kuningas

Sollerissa on yksi ylitse muiden, viiden tähden hotelli L'Avenida. Muutaman minuutin kävelymatkan päästä keskustasta ja Sollerin rautatieasemasta.
Tiesivätköhän englantilaissyntyinen **Tania** ja hänen hollantilainen miehensä **Paul Slijper** vuonna 2005 millaisen luomuksen he saisivat hotellistaan. Talosta tuli enemmän kuin luxury-boutique -hotelli.
- Tämä on nyt meidän maailmamme, kolme lasta käyvät täällä koulua ja meidän työmme on tässä, hymyilee tyytyväinen Tania Slijper.
L'Avenidassa on vain kahdeksan luksushuonetta ja -sviittiä. Vaikka hotelli sijaitsee keskellä pikkukaupunkia, ikkunasta avautuvat jylhät vuoristomaisemat ja uima-allas jää suojaan kahden rakennuksen väliin.
Huoneiden varustus on korkeatasoinen. Hotelli tarjoaa myös meriretkiä tai oppaan mukaan ostoksille Palmaan. Hotellin hintataso vaihtelee kauden mukaan edullisimmasta kahden hengen 195 eurosta sviitin 395 euroon.
www.avenida-hotel.com

MALLORCAN KUULUISUUDET:

- Mallorca on toiminut Espanjan kuningasparin Sofian ja Juan Carlosin lomanviettopaikkana koko hallitsijakauden ajan
- **Michael Douglas** avasi vuonna 2000 kulttuurikeskuksen Valldemossassa

KIITÄMME

+ Kauniita maisemia
+ Ystävällistä palvelua
+ Hyviä kulkuyhteyksiä
+ Monipuolisia harrastusmahdollisuuksia

MOITIMME

- Liikuntarajoitteisten huonoja mahdollisuuksia
- Opastuksen (kävelyreitit ja tiet) suurpiirteisyyttä





Museoratikka on saapunut vilkkaaseen Solleriin, joka lauantaisin täyttyy markkinaväestä.

MALLORCA FAKTAT
Sijainti: Espanjalle kuuluva saari Välimerellä 170 kilometriä manner-Espanjan rannikolta itään. Kuuluu Baleaarien maakuntaan ja on saariryhmän suurin. Rantaviivaa 550 kilometriä. Lähes 40 % saaresta on suojeltua maaseutua.
Uimarantoja: 179
Asukkaita: noin 850 000
Pinta-ala: 3624 km2
Suurin kaupunki: Palma (379 000 asukasta) on saaren kulttuurinen keskus
Matkailijoita: 11 miljoonaa vuodessa, suurin osa saksalaisia ja brittejä
Valuutta: euro
Aikaero Suomeen: - 1 tunti
Kieli: espanja ja katalaani



Patikkareiteillä voi varautua myös kivikkoisiin polkuihin.



Aamuinen siivouspartio puhdistaa uimarantaa.



Leppeä ilta on laskeutunut Solleriin. Ravintoloissa nautitaan maukkaista päivällisistä.



Tanja (kuvassa) ja Paul Slijper pitävät Sollerissa kahdeksan huoneen luksushotellia, jossa harvoin tapaa suomalaisia.