

DelhiByCyclen oppaana työskentelevä Vijay tietää kaiken Delhin historiasta.

Pyörällä Delhissä

9.10.2026 14.00

Intian pääkaupungin kadut tarjoavat sitä, mitä

kukaan ei lomaltaan etsi: päättömiä kaahareita, huijaavia riksakuskeja, keuhkot tukkivia pienhiukkasia ja tajunnan ylittävän melusaasteen.
Delhissä pyöräilevät kuitenkin väittävät, että kaupunki kannattaa ottaa haltuun satulan selästä.

Teksti ja kuvat: TIINA OIKARINEN

Edessäni pörisee kaksi autoriksaa, oikealle puolelleni on jähmettynyt neljän lehmän röykkiö. Kello kolmessatoista vilisee pyöräriksoja. Kaikki minkä luulen olevan takanani, onkin yhtäkkiä sivullani tai seuraavassa tienhaarassa. Vasemmalta lähestyy rekka.

- Tule, ehdit kyllä! Vijay huudahtaa nelikaistaisen kadun toiselta puolelta.

Olen seisonut risteyksessä jo pienen ikuisuuden ja minua hävettää. Ennen kierrosta mainostin muille ryhmäläisille pyöräileväni Suomessa kesät ja talvet, mutta nyt joponi ei hievahdakaan.

Kaikki inhoavat Delhin liikennettä, kukin omasta oikeutetusta syystään. Etäisyydet ovat pitkiä ja kävelytiet vähäisiä. Bussit sekä uutuuttaan kiiltävä metro ovat edullisia, mutta eivät kata kasvavan megapolin tarpeita. Julkisissa kulkuvälineissä ei ole tungosta, vaan toisiinsa liiskaantunutta ihmismassaa.

Ympäristötietoista - tai edes ajankäytöstään välittävää - yksityisautoilu ruuhkissa ahdistaa, mutta sen välttäminen tuntuu lähes mahdottomalta. Yleinen käsitys on, että pyörällä liikkuvat vain ne, joilla ei ole varaa muuhun kulkuneuvoon.

Hollannista Delhiin muuttanut **Jack Leenaars** päättikin toissa vuonna, että pääkaupungin on aika päästä yli pyöräilyä koskevasta asennevammastaan. Vajaan vuosikymmenen kaupungissa asunut Leenaars perusti Vanhankaupungin kujilla pyöräkierroksia tarjoavan yrityksen ja sai idealleen railakkaan vastaanoton.

Olen törmätä nurkan takaa ilmestyneeseen norsuun. Soitan sille tottuneesti kelloani, se örähtää iloisesti takaisin

Pyöräretkeläiset kiittelevät asiantuntevia kaupunkioppaita sekä sitä, että DelhiByCycle työllistää paikallisen lastenkodin poikia apuoppaiksi. Kukonlaulun aikaan järjestettävät kiertoajelut täyttyvät lähes poikkeuksetta seitsemänä päivänä viikossa.

Matkailijoiden lisäksi kierroksille osallistuu myös yhä enemmän Delhin vakituisia asukkaita. Pyöräily alati kasvavassa kaupungissa kiinnostaa, mutta satulan selkään nouseminen pelottaa. Infrastruktuuria, kuten pyöräkaistoja ja ajoradat halkovia pyörätaskuja kyllä jonkin verran on, mutta muuta liikennettä ei kiinnosta sääntöjen kunnioittaminen.

Leenaars kuitenkin vakuuttaa pyöräkierrosten olevan turvallisia. Ennen aamuruuhkia liikenne on rauhallista ja ammattitaitoiset oppaat pitävät huolen siitä, että kokemattomimmatkaan eivät putoa kyydistä.

Vijay, kadun toiselta puolelta viittilöivä oppaani vahvistaa, että urbaanilegendat pyöräilyn kamaluudesta Delhissä ovat liioiteltuja.

- Täytyy olla skarppina ja viestiä muille selvästi liikkeistään. Aina välillä näkee jotain kaahariäälioitä, mutta yleensä on ihan rauhallista, päivittäin yli 30 kilometriä polkeva pyöräintoilija selventää.

Kelloani kilkattaen nousen satulaan ja vaadin tietä. Riksat kaartavat oikealle, lehmät eivät reagoi. Tuskin ne edes kuulevat mitään tässä melussa, ajattelen. Tuut! TUUT! TUUUUUT! Soi minunkin korvissani vielä pitkään.

Vasen jalkani haparoi poljinta, sekunnit alkavat madella. Rekka lähestyy, edestäni vilahtaa skootteri täydellä lastilla: mies, nainen ja kaksi lasta. Maltan istuutua satulaan. Nostan vasemman käden pystyyn ja rekka kaartaa merkkini huomattuaan viereiseltä kaistalta ohitseni.

Olen puolessa välissä ja viittilöin oikealta kaahaavaa pyöräriksaa ajamaan ohitseni. Nyt en enää hiljennä, vaan polkaisen liikenteen sekaan. Huokaisen helpotuksesta ja olen törmätä nurkan takaa ilmestyneeseen norsuun. Soitan sille tottuneesti kelloani, se örähtää iloisesti takaisin.

Leenars on oikeassa: pyöräily nyt vain yksinkertaisesti on parasta.

FAKTAT DELHI BY CYCLE



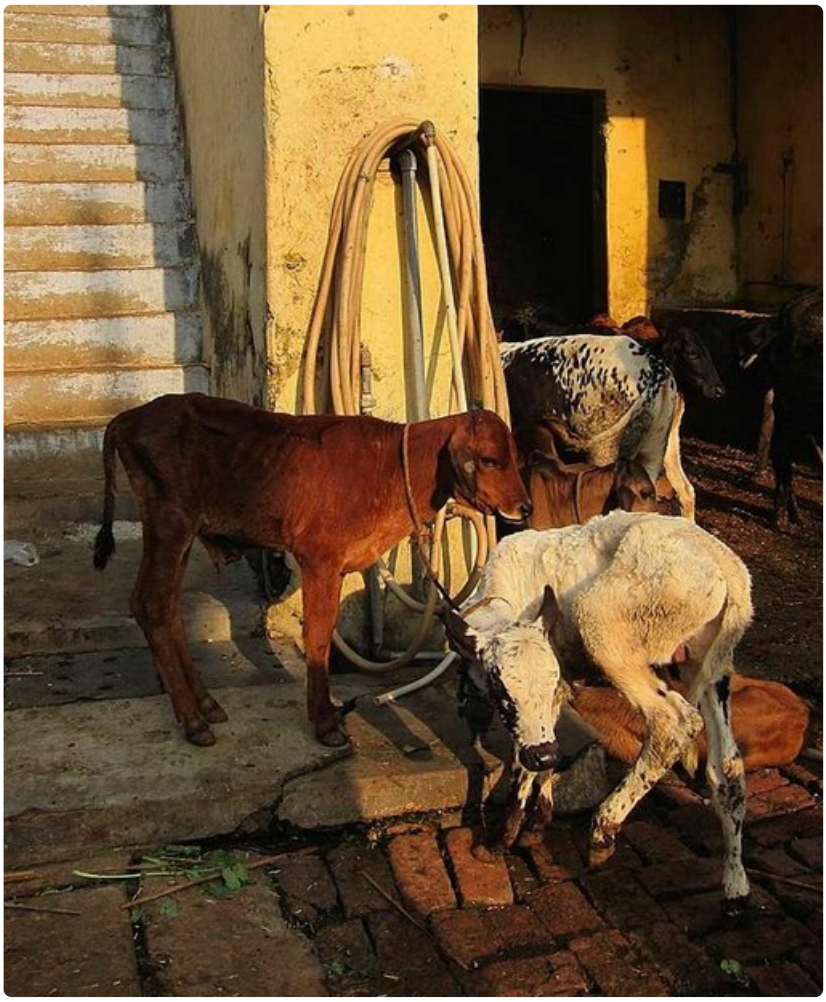
Vanhan Delhin kierroksella ajetaan Yamuna-joen rantaan..

DelhiByCyclen pyöräkierrokset aamuisin kello 6.30. Kesto noin 3 tuntia, hinta 1350 RS (23 €). Sisältää opastuksen englanniksi tai hindiksi, hyväkuntoisen pyörän, kypärän, vesipullon, intialaisen teen *chain* ja aamiaisen kuuluisassa moguliaikaisessa Karim's-ravintolassa tai Bengali Sweet Housessa.

www.delhibycycle.com

Lukuisat pyöräseurat järjestävät viikottaisia ajeluita Delhissä ja sen lähiympäristössä. Oma pyörä on tarpeen.

www.criticalmassnewdelhi.blogspot.com



.sekä vieraillaan vammautuneiden lehmien hoitolaitoksessa.

